

SOMMAIRE Documentation technique mixte 2011

Pages

- 1 A - Rappels normatifs**
- 2 A1 - Types de menuiseries et schémas
- 3 - 4 A2 - Recommandations de mise en œuvre
- 5 A3 - Accessibilité aux bâtiments

- 7 B - Descriptif produits**
- 8 B1 - Fenêtres ouvrant à la française
- 9 B2 - Portes-Fenêtres ouvrant à la française
- 10 - 11 B3 - Coulissant
- 12 B4 - Galandage

- 13 C - Mise en œuvre frappe**
- C1 - Pose entre mur ou tunnel**
- 14 C1.1 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant de base 56

- C2 - Pose en doublage**
- 15 C2.1 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant de base 56
- 16 C2.2 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant monobloc 100 à 160
- 17 C2.3 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant monobloc 100 à 160 coffre volet roulant
- 18 C2.4 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant monobloc 100 à 160 coffre tunnel
- 19 C2.5 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant monobloc 100 à 160 coffre 1/2 linteau
- 20 C2.6 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Détails accessibilité aux terrasses

- C3 - Pose en rénovation**
- 21 C3.1 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant rénovation
- 22 C3.2 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant rénovation coffre volet roulant

- C4 - Pose sur ossature bois**
- 23 C4.1 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant MBOC 208 /228
- 24 C4.2 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant MBOC 208 /228 coffre volet roulant
- 25 C4.3 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant MBOC 208 /228 coffre tradi

- 27 D - Mise en œuvre coulissant**
- D1 - Pose en doublage**
- 28 D1.1 - Coulissant 2 rails - Dormant 120 à 160
- 29 D1.2 - Coulissant 3 rails - Dormant 180
- 30 D1.3 - Coulissant 2 rails - Dormant 160 coffre volet roulant
- 31 D1.4 - Coulissant 2 rails - Dormant 160 coffre tunnel
- 32 D1.5 - Coulissant 2 rails - Dormant 160 coffre 1/2 linteau
- 33 D1.6 - Coulissant 2 rails - Détails accessibilité aux terrasses

SOMMAIRE Documentation technique mixte 2011

D2 - Pose en rénovation

- 34 D2.1 - Coulissant 2 rails - Dormant rénovation

D3 - Pose sur ossature bois

- 35 D3.1 - Coulissant 2 rails - Dormant MBOC 208 /228
36 D3.2 - Coulissant 2 rails - Dormant MBOC 208 /228 coffre volet roulant
37 D3.3 - Coulissant 2 rails - Dormant MBOC 208 /228 coffre tradi

39 **E - Mise en œuvre galandage**

E1 - Pose en doublage

- 40 E1.1 - Galandage 1 vantail 1 rail - Dormant 180
41 E1.2 - Galandage 1 vantail 1 rail - Dormant 180 coffre volet roulant
42 E1.3 - Galandage 1 vantail 1 rail - Dormant 180 coffre tunnel
43 E1.4 - Galandage 1 vantail 1 rail - Dormant 180 coffre 1/2 linteau
44 E1.5 - Galandage 2 vantaux 1 rail - Dormant 180
45 E1.6 - Galandage 1 ou 2 vantaux 1 rail - Détails accessibilité aux terrasses

47 **F - Conseils de réservation**

F1 - Pose en doublage frappe

- 48 F1.1 - Fenêtres sur allège - Dormant de base 56
49 F1.2 - Fenêtres sur allège - Dormant monobloc 100 à 160 avec ou sans coffre
50 F1.3 - Portes-Fenêtres sol fini - Dormant de base 56
50 F1.3 - Portes-Fenêtres sol fini - Dormant monobloc 100 à 160 avec ou sans coffre

F2 - Pose en doublage coulissant

- 51 F2.1 - Coulissant 2 rails sur allège - Dormant 120
52 F2.2 - Coulissant 2 rails sur allège - Dormant 140 et 160 avec ou sans coffre
52 F2.2 - Coulissant 3 rails sur allège - Dormant 180
53 F2.3 - Coulissant 2 rails sol fini - Dormant 120
54 F2.4 - Coulissant 2 rails sol fini - Dormant 140 et 160 avec ou sans coffre
54 F2.4 - Coulissant 3 rails sol fini - Dormant 180

F3 - Pose en doublage galandage

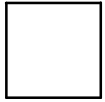
- 55 F3.1 - Galandage 1 vantail 1 rail sol fini - Dormant 180
56 F3.2 - Galandage 2 vantaux 1 rail sol fini - Dormant 180

A - Rappels normatifs

	pages
A1 - Types de menuiseries et schémas.....	2
A2 - Recommandations de mise en oeuvre.....	3-4
A3 - Accessibilité aux bâtiments.....	5

A1 - Rappels normatifs - Types de menuiseries et schémas

Fixe

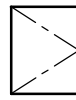


Châssis a soufflet



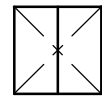
CS

Ouvrant à la française
1 vantail



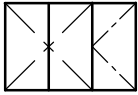
OF1

Ouvrant à la française
2 vantaux



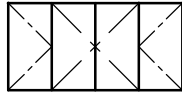
OF2

Ouvrant à la française
3 vantaux



OF3

Ouvrant à la française
4 vantaux



OF4

Oscillo-battant
1 vantail



OB1

Oscillo-battant
2 vantaux



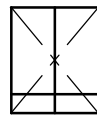
OB1

Porte fenetre ouvrant à
la française 1 vantail



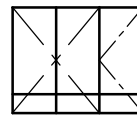
PF1

Porte fenetre ouvrant à
la française 2 vantaux



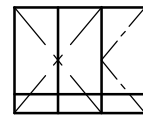
PF2

Porte fenetre ouvrant à
la française 3 vantaux



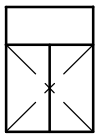
PF3

Porte fenetre ouvrant à
la française 4 vantaux



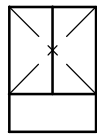
PF4

Ouvrant à la française
2 vantaux + Imposte



OF2 + Imp.

Ouvrant à la française
2 vantaux sur allège



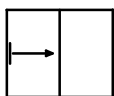
OF2 sur Allège

Porte fenetre ouvrant à
la française 1 vantail + Imposte



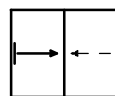
PF1 + Imp.

Coulissant 1 vantail +
fixe sur dormant



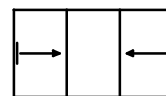
Coul 1 Vtl
(Vantail principal à gauche)

Coulissant 2 vantaux



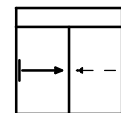
Coul 2 Vtx
(Vantail principal à gauche)

Coulissant 3 vantaux



Coul 3 Vtx

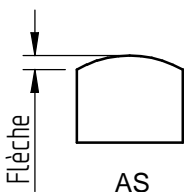
Coulissant 2 vantaux +
Imposte



Coul 2 Vtx + Imp
(Vantail principal à gauche)

Formes possible.

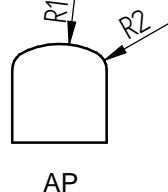
Arc surbaissé



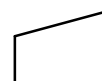
Plein cintre



Anse de panier



Trapèze



Triangle



A2 - Rappels normatifs - Recommandations de mise en oeuvre

Afin d'obtenir les performances exigées par la réglementation thermique 2012, une bonne pose et un bon réglage des châssis sont impératifs. Pour cela nous vous recommandons de respecter :

Au niveau du gros oeuvre :

Les travaux de gros-oeuvre sont suffisamment avancés pour qu'il n'y ait pas, par la suite, risque de détérioration ou de déplacement de la fenêtre et pour permettre à l'entrepreneur une continuité de travail.

Le gros-oeuvre ou la maçonnerie doivent être réceptionnés par l'entreprise de pose selon les exigences mentionnées dans le DTU 20.1.

Au niveau de la pose :

Se référer au DTU N36.5 afin d'assurer une étanchéité parfaite à l'air et à l'eau sur toute la périphérie de la baie.

Réalisation des calfeutrements en appui :

Dans le cas d'une mise en place du mastic avant mise en oeuvre de la fenêtre, le mastic est extrudé adossé à un fond de joint adhésif constituant coffrage, puis avant réticulation, écrasé lors de la mise en place de la fenêtre, avec :

- hauteur minimale du cordon avant pose de la menuiserie : 13 mm ;
- épaisseur minimale du cordon après pose de la menuiserie : 5 mm.

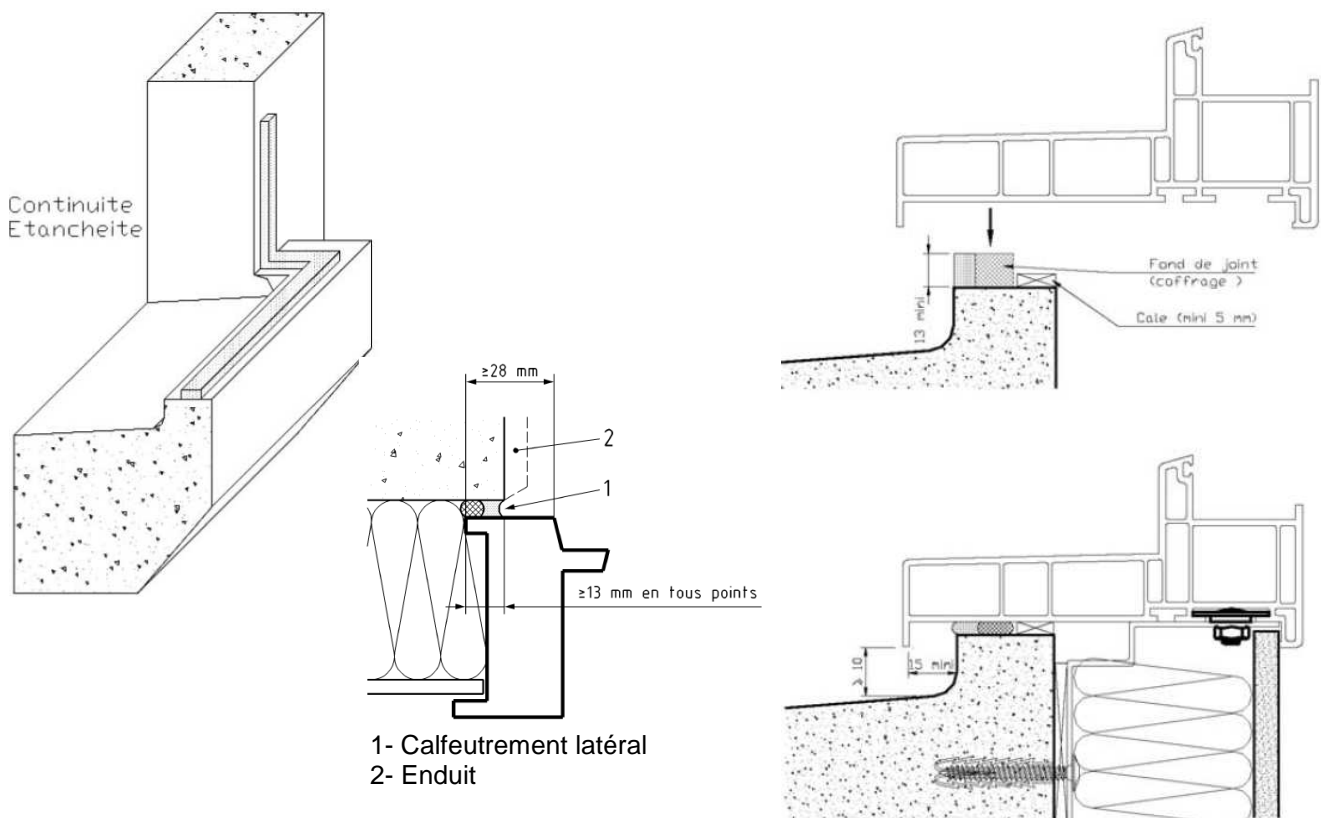
Réalisation des calfeutrements latéraux et supérieurs :

Dans tous les cas ce calfeutrement doit être compatible avec le calfeutrement exécuté en appui.

Lorsque le calfeutrement latéral est réalisé avec un mastic, la bande de mousse imprégnée utilisée en étanchéité en appui doit remonter entre montant et tableau sur une hauteur minimale de 10 cm de façon à être raccordée au fond de joint.

Le raccordement de deux bandes de mousse ne doit jamais s'effectuer en appui.

Les dimensions des joints doivent permettre de respecter les spécifications du 5.9.2.3 du DTU 36.5 P1-1



Références normatives : e-cahier du CSTB, p.3 p.54 cahier 3521 - Juillet 2005 / NF DTU 36.5 P1-1 § 5.9.2.1

A2 - Rappels normatifs - Recommandations de mise en oeuvre

Distribution des pattes de fixation

a) Les pattes sont disposées en priorité :

- au voisinage des organes de rotation et des points de condamnation sur le dormant ;
- de part et d'autre de la traverse et du meneau éventuels lorsque ces éléments relient deux éléments de dormant lisonnés au gros-oeuvre. (schéma 1)

b) Des pattes complémentaires sont disposées sur le dormant afin de respecter les règles ci-après :

- la distance maxi entre pattes à la périphérie du dormant reste de l'ordre de 80 cm ;
- la distance entre fixation et bord du fond de feuillure d'un angle du dormant doit être comprise entre 5 et 10 cm.

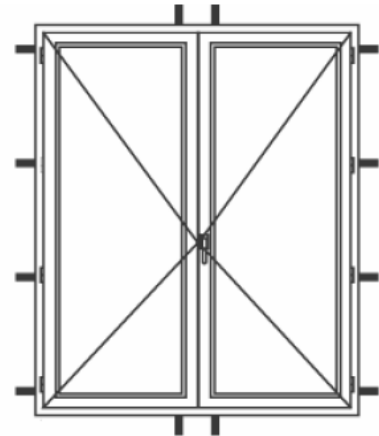
Cas des portes-fenêtres de largeur supérieure à 1,40 m

- Les vantaux sont verrouillés à l'aide de crémone ou verrou à renvoi d'angle : une fixation est disposée au voisinage de chaque gâche de condamnation. Une seule fixation est comptée dans le nombre N.
- Les vantaux sont verrouillés à l'aide de crémone avec sortie de tringles : la fixation disposée au voisinage de la gâche de condamnation est doublée, cette fixation supplémentaire n'étant pas comptée dans le nombre N de fixations. (schéma 2)

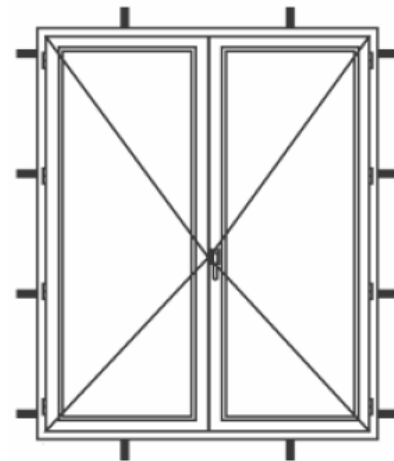
Cas d'un coffre de volet roulant

Si le coffre possède une console intermédiaire, une fixation au gros-oeuvre pourra se faire par l'intermédiaire de cette dernière.

Dans le cas contraire, la fixation aux extrémités de la traverse supérieure sera doublée. Cette fixation supplémentaire n'est pas prise en compte dans la détermination du nombre N de fixations. (schéma 3)



Cas de crémone et verrous sorties de tringles
1 gâche - 2 fixations
1 fixation comptée dans N



Cas de crémone et verrous avec renvoi d'angles
2 gâches - 2 fixations
1 fixation comptée dans N

Schéma 2

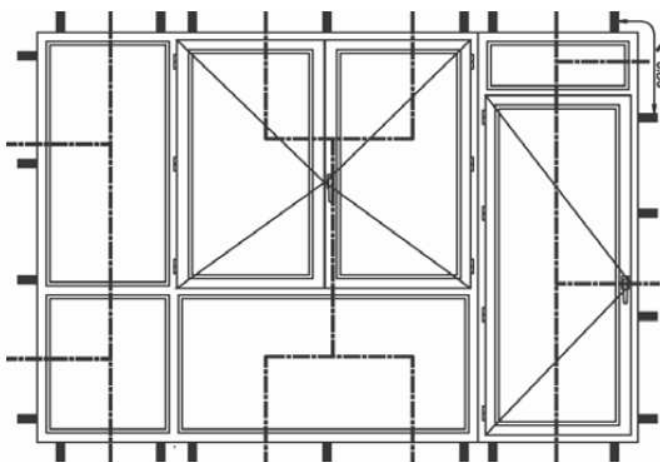


Schéma 1 - Principe général de disposition des fixations

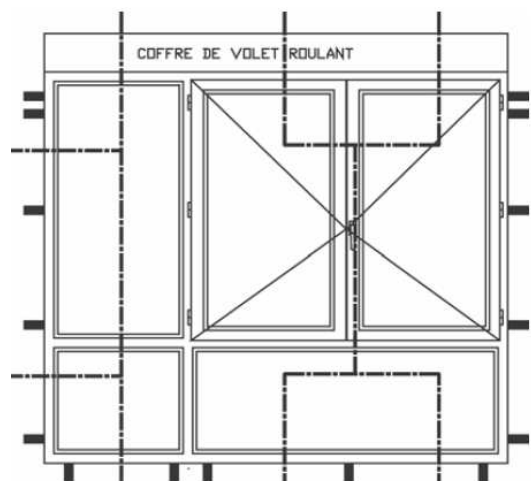


Schéma 3 - Cas d'un bloc-baie : disposition des fixations

A3 - Rappels normatifs - Accessibilité aux bâtiments

Largeur passage utile :

ARRÊTÉ R. 111-18-1 | article 8

Les portes doivent avoir une largeur minimale de 0,90 m. La largeur de passage minimale lorsque le vantail est ouvert à 90° doit être de 0,83 m. Dans le cas de portes à plusieurs vantaux, le vantail couramment utilisé doit respecter cette exigence.

Les portes des caves et des celliers doivent avoir une largeur minimale de 0,80 m. La largeur de passage minimale lorsque le vantail est ouvert à 90° doit être de 0,77 m. (*figure 1*)

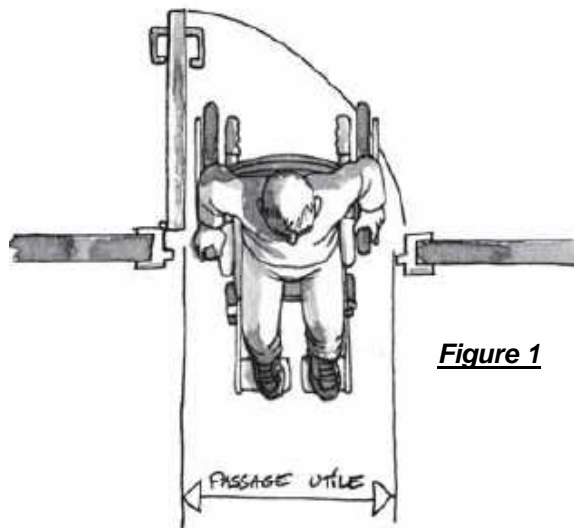


Figure 1



Figure 2

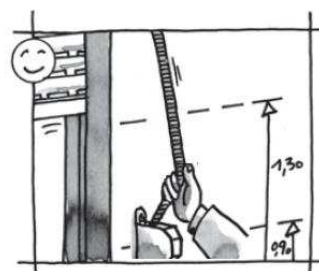


Figure 3

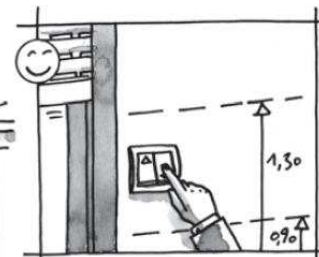


Figure 4

Accessibilité aux dispositifs de commande :

ARRÊTÉ R. 111-18-2 | article 11

Tous les dispositifs de commande, y compris les dispositifs d'arrêt d'urgence, les dispositifs de manoeuvre des fenêtres et portes-fenêtres ainsi que des systèmes d'occultation extérieurs commandés de l'intérieur doivent être :

- situés à une hauteur comprise entre 0,90 m et 1,30 m du sol ;
- manoeuvrables en position « debout » comme en position « assis ».

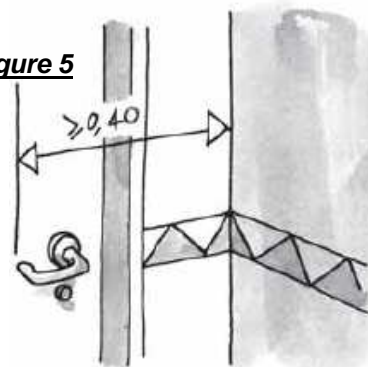
(*figure 2,3,4*)

ARRÊTÉ R. 111-18-2 | article 11

L'extrémité des poignées des portes, à l'exception de celles ouvrant uniquement sur un escalier, doit être située à plus de 0,40 m d'un angle rentrant de parois ou de tout autre obstacle à l'approche d'un fauteuil roulant.

(*figure 5*)

Figure 5

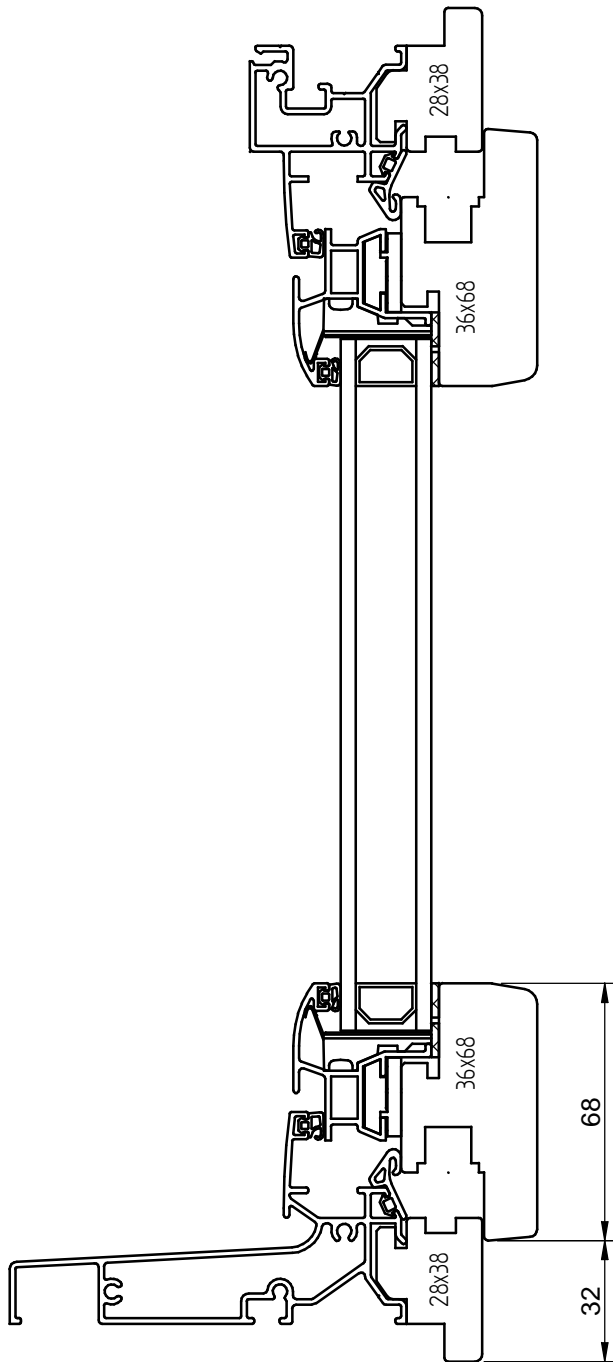


Références normatives : circulaire interministérielle N° DGUHC 2007-03 du 30 novembre 2007

B - Descriptif produits

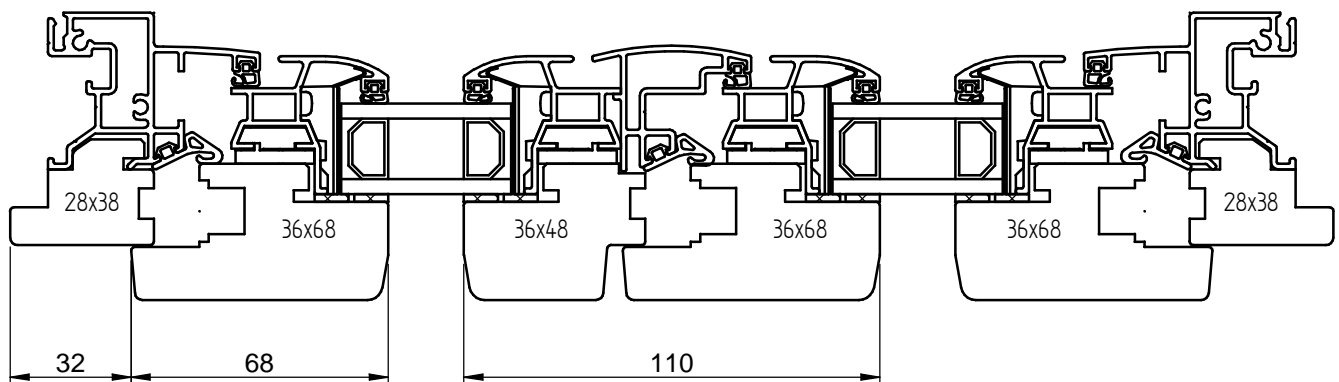
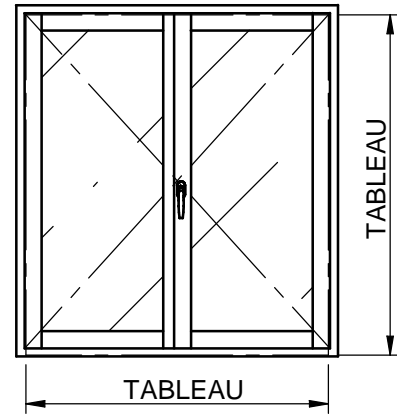
	pages
B1 - Fenêtre ouvrant à la française.....	8
B2 - Porte-fenêtre ouvrant à la française.....	9
B3 - Coulissant.....	10
B4 - Galandage.....	11

B1 - Descriptif produits - Fenêtre ouvrant à la française



VUE INTERIEURE

OF 2 Vtx

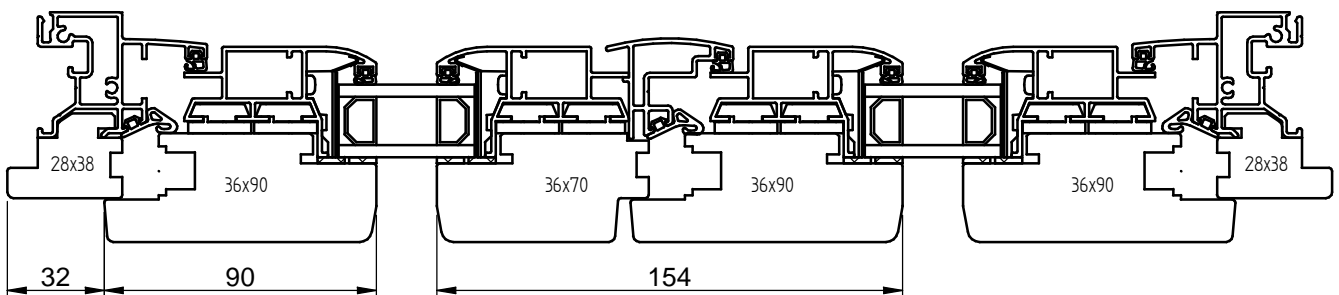
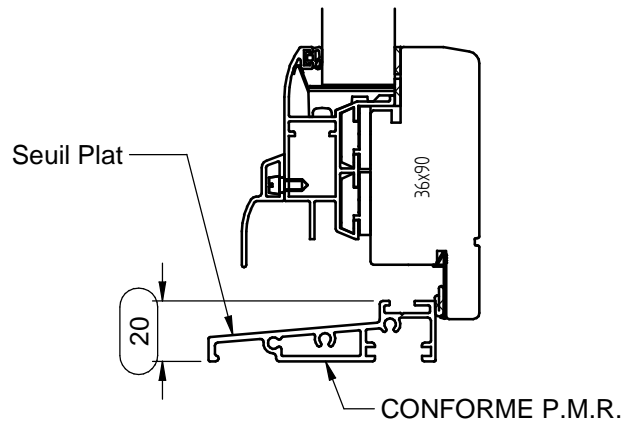
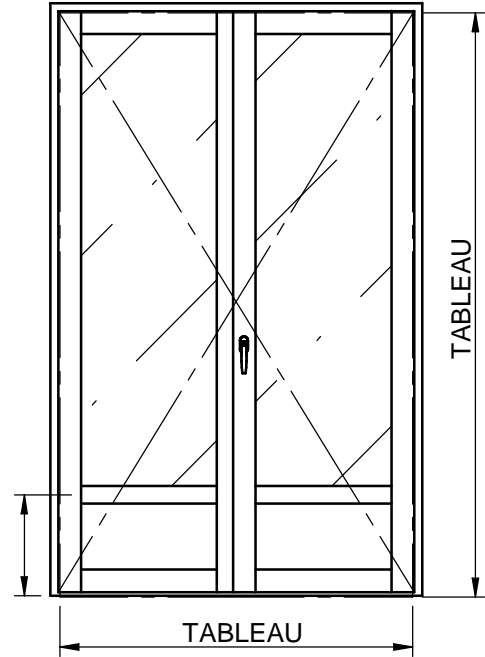
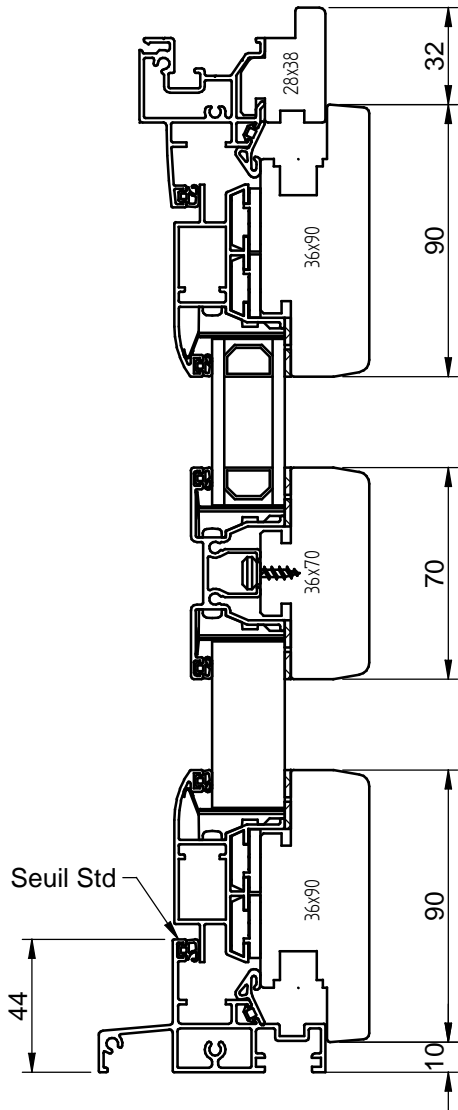


Echelle : 1/2

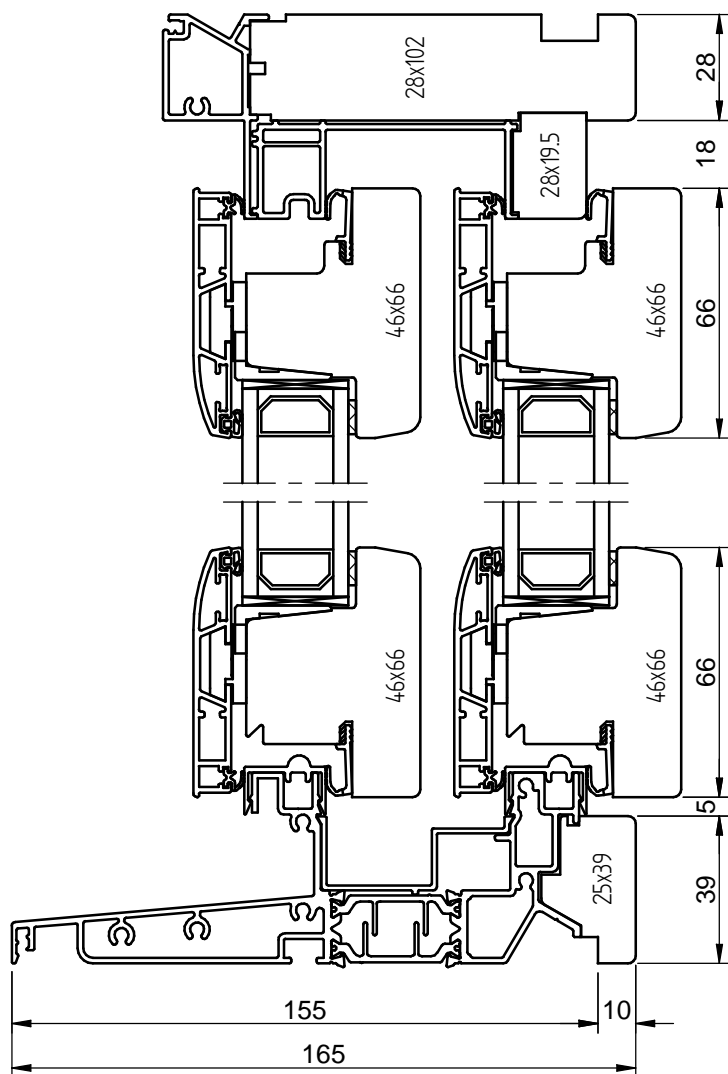
B2 - Descriptif produits - Porte-fenêtre ouvrant à la française

VUE INTERIEURE

PB 2 Vtx

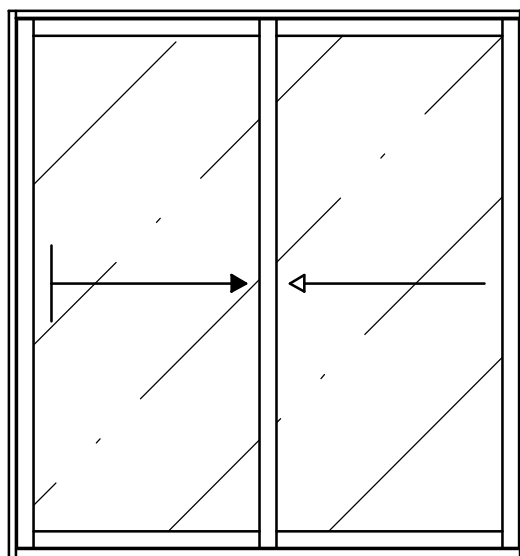


B3 - Descriptif produits - Coulissant

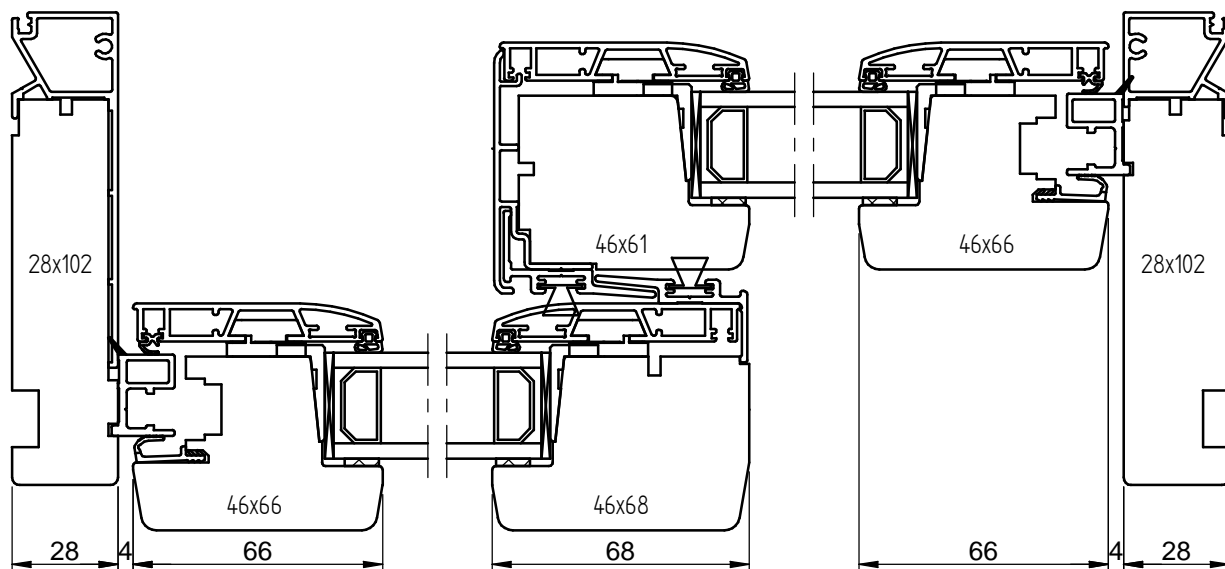
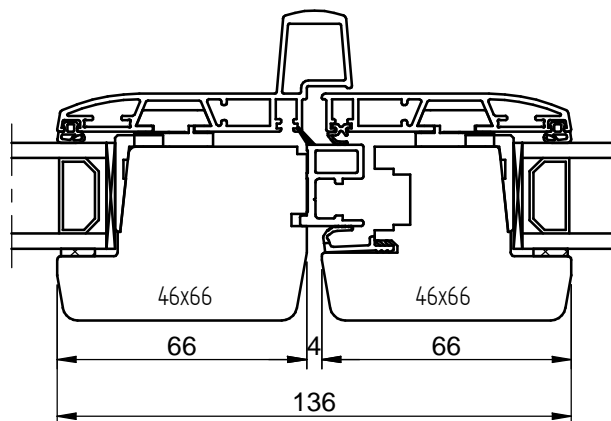


VUE INTERIEURE

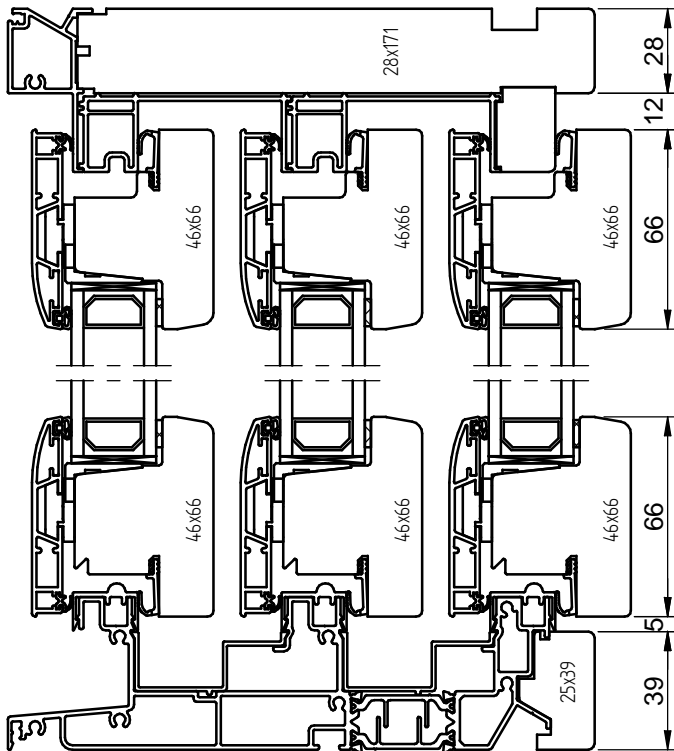
Coul 2 Vtx 2 Rails



Montant crémone 4 vantaux 2 Rails

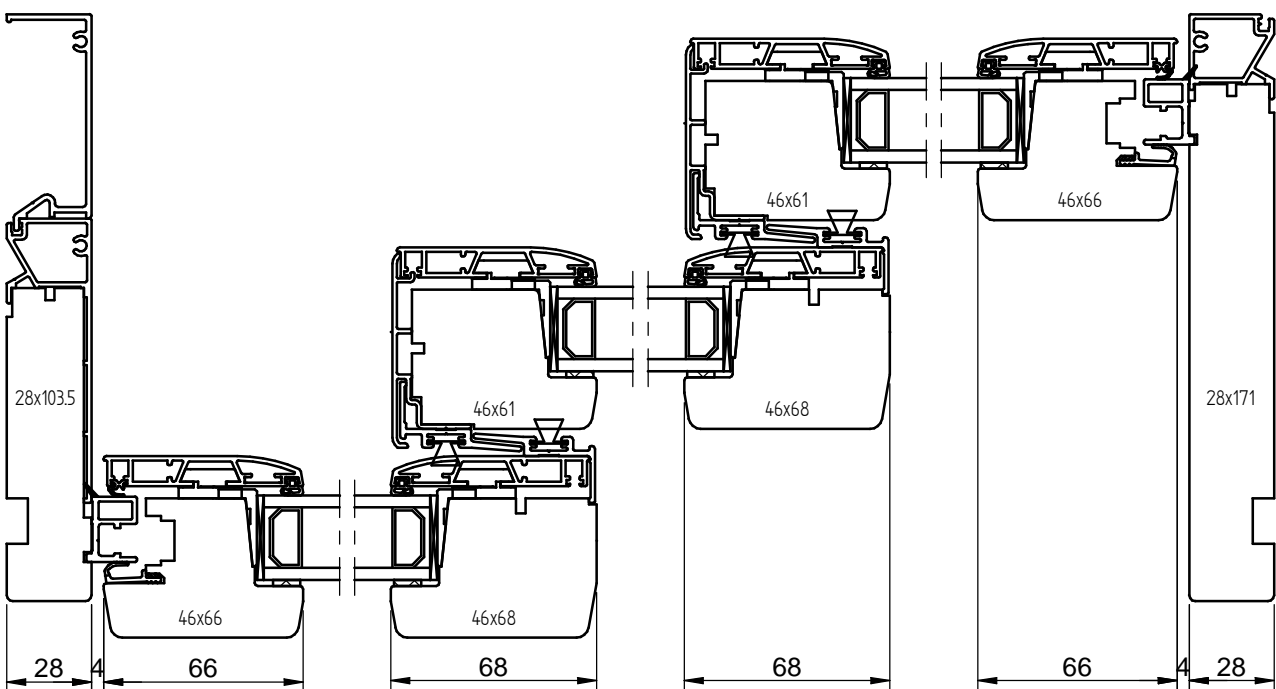
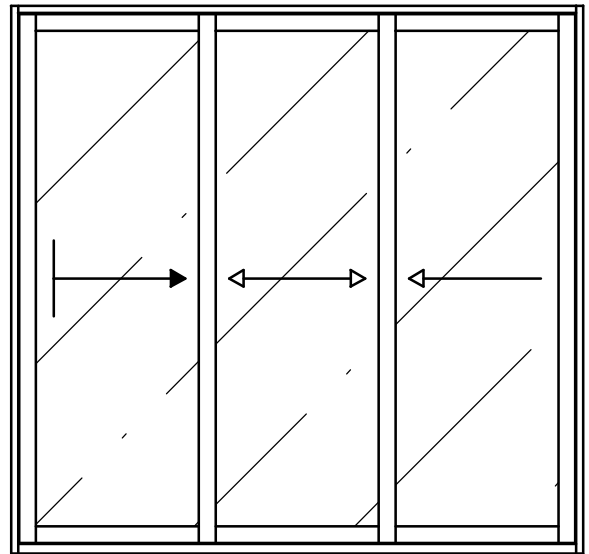


B3 - Descriptif produits - Coulissant

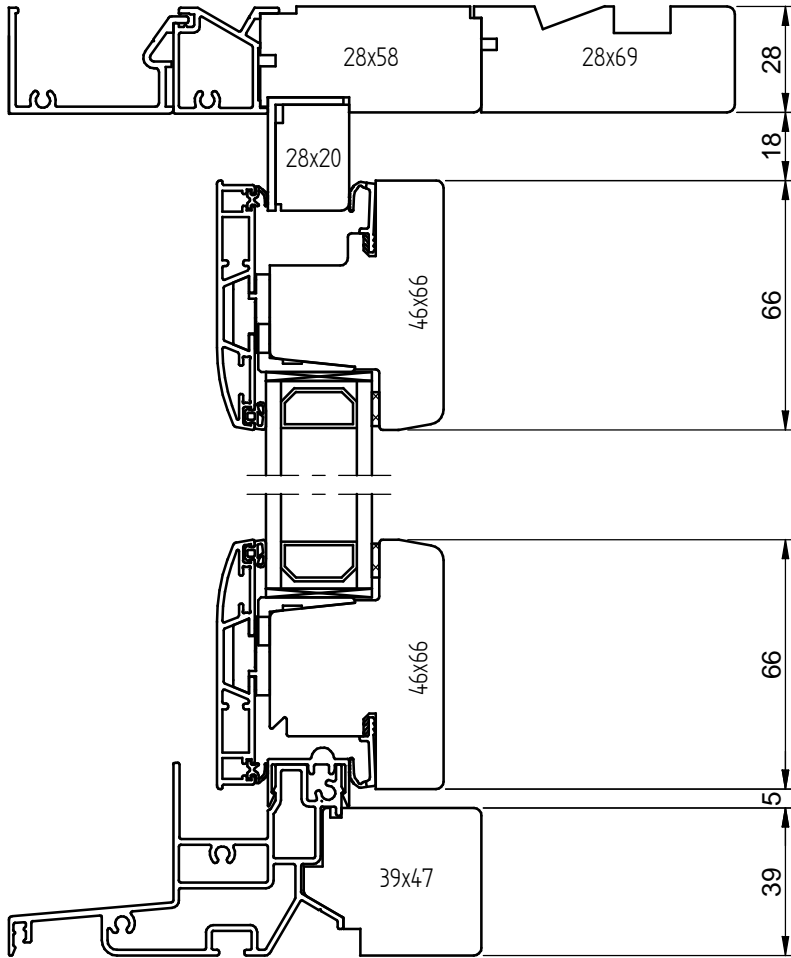


VUE INTERIEURE

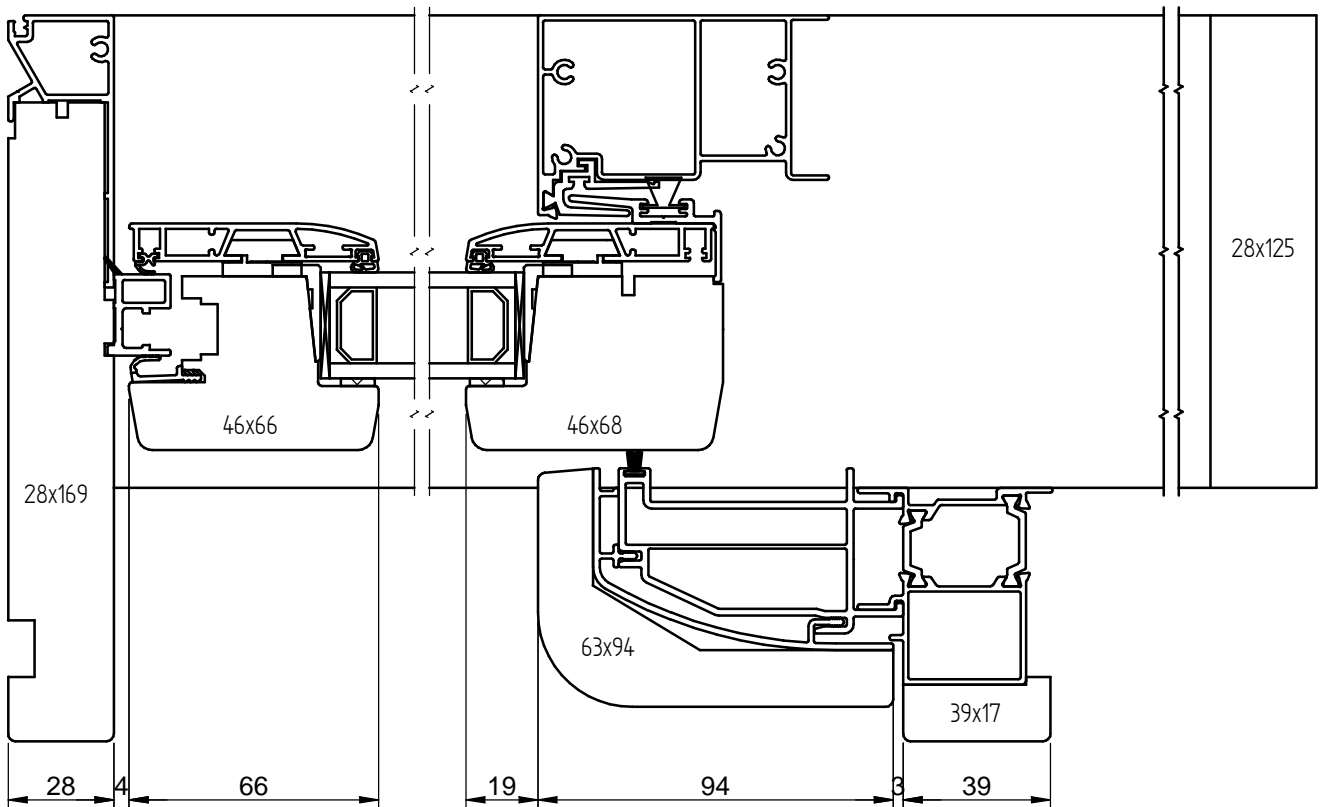
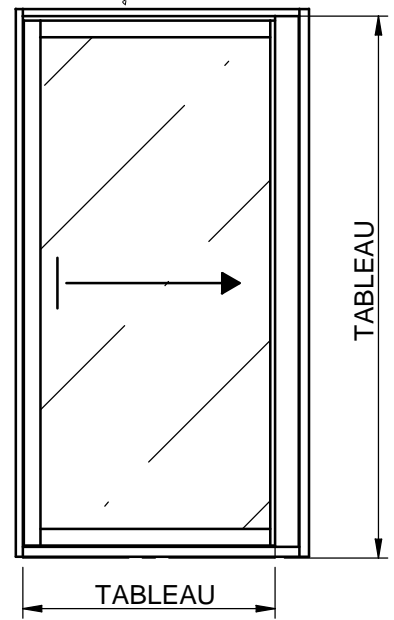
Coul 3 Vtx 3Rails



B3 - Descriptif produits - Galandage



VUE INTERIEURE
Galandage 1 Vtl



C - Mise en oeuvre frappe

pages

C1 - Pose entre mur ou tunnel

C1.1 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant de base 56.....14

C2 - Pose en doublage

C2.1 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant de base 56.....15

C2.2 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant monobloc 100 à 160.....16

C2.3 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant monobloc 100 à 160 coffre V.R.....17

C2.4 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant monobloc 100 à 160 coffre tunnel.....18

C2.5 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant monobloc 100 à 160 coffre 1/2 linteau.19

C3 - Pose en rénovation

C3.1 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant rénovation.....20

C3.2 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant rénovation coffre volet roulant.....21

C4 - Pose sur ossature bois

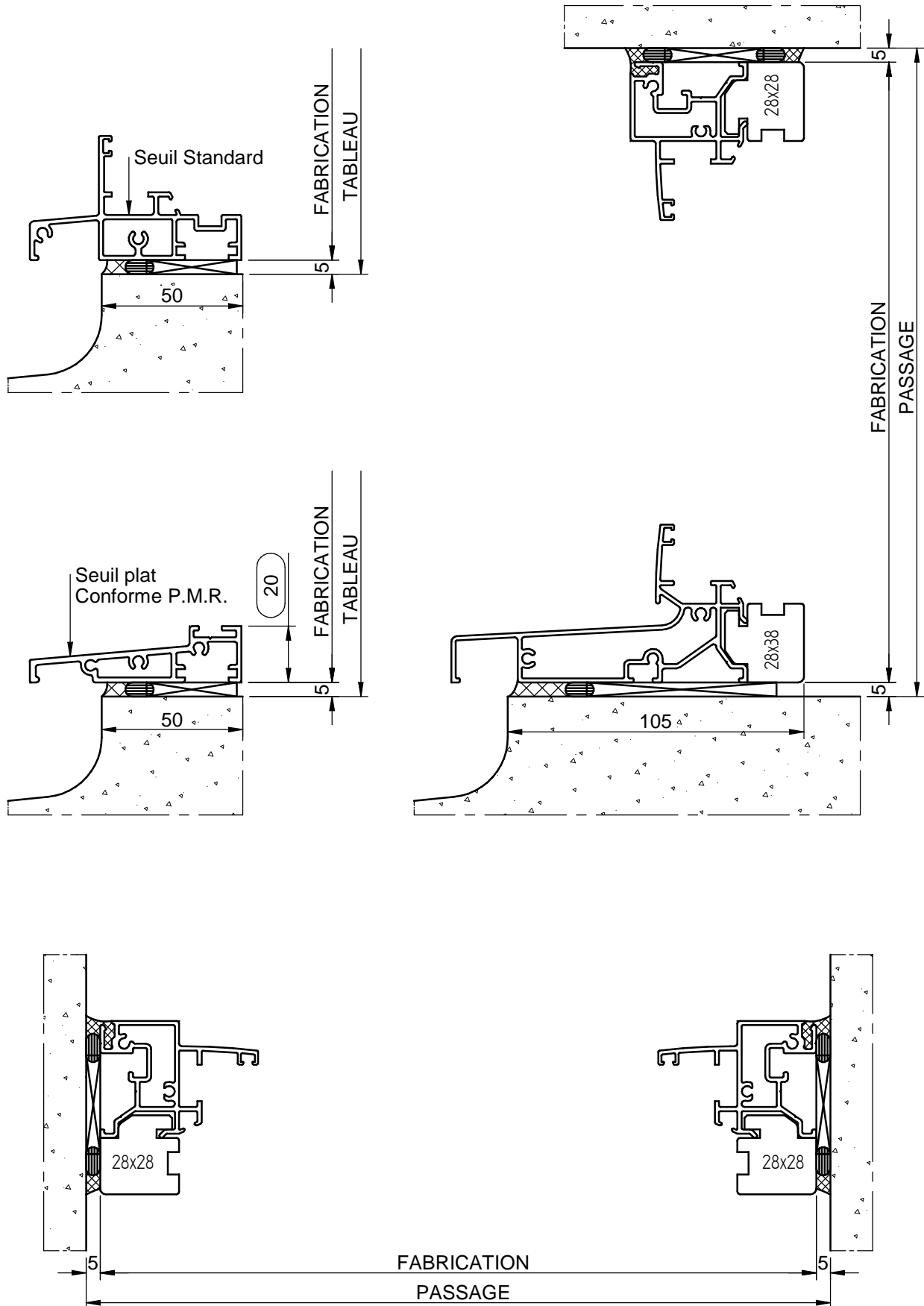
C4.1 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant MBOC 208 /228.....22

C4.2 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant MBOC 208 /228 coffre volet roulant...23

C4.3 - Fenêtres & Portes-Fenêtres - Dormant MBOC 208 /228 coffre tradi.....24

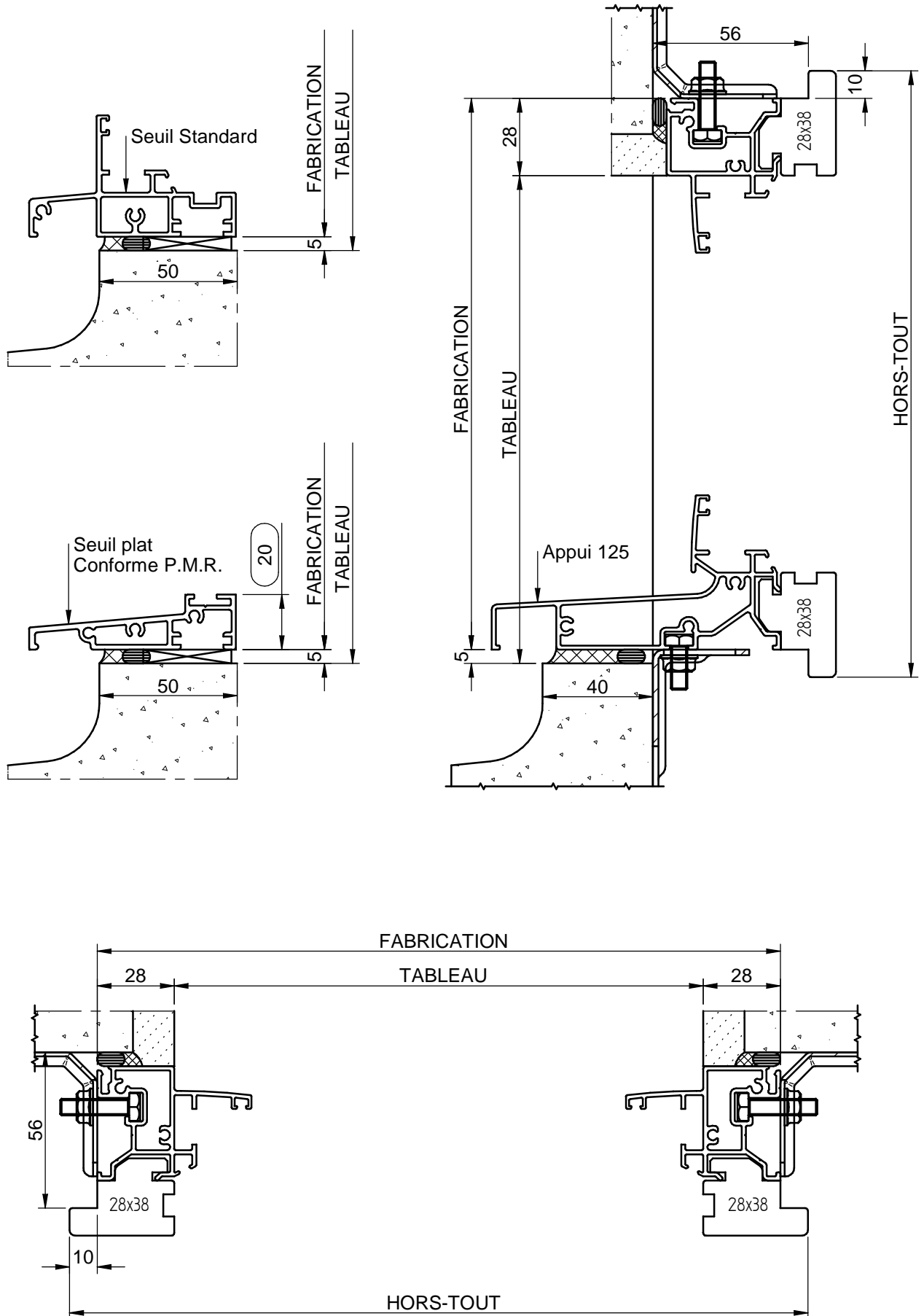
C1.1 - Mise en oeuvre frappe - Pose entre mur ou tunnel

Fenêtres & Portes-fenêtres - Dormant de base 56



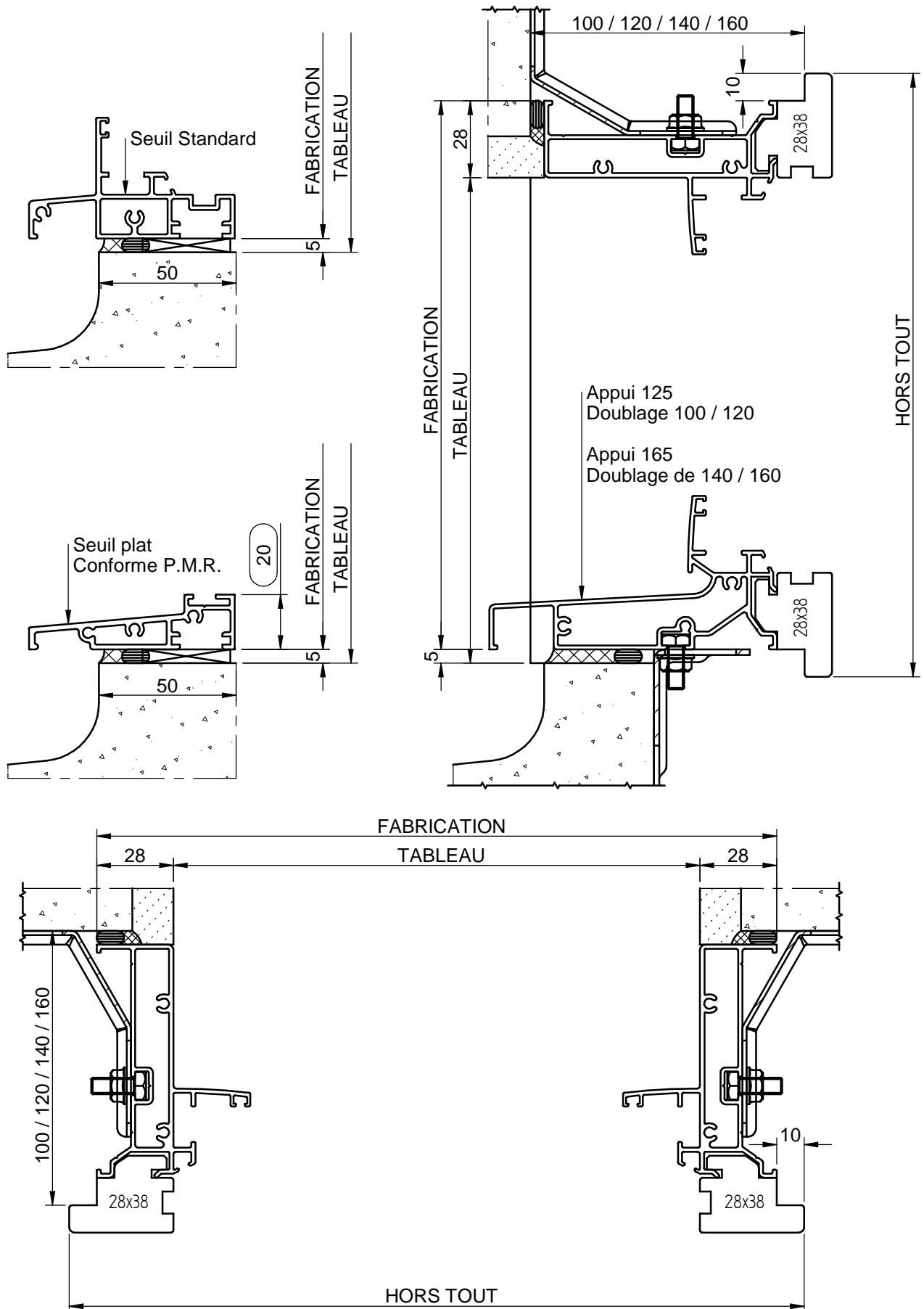
C2.1 - Mise en oeuvre frappe - Pose en doublage

Fenêtres & Portes-fenêtres - Dormant de base 56



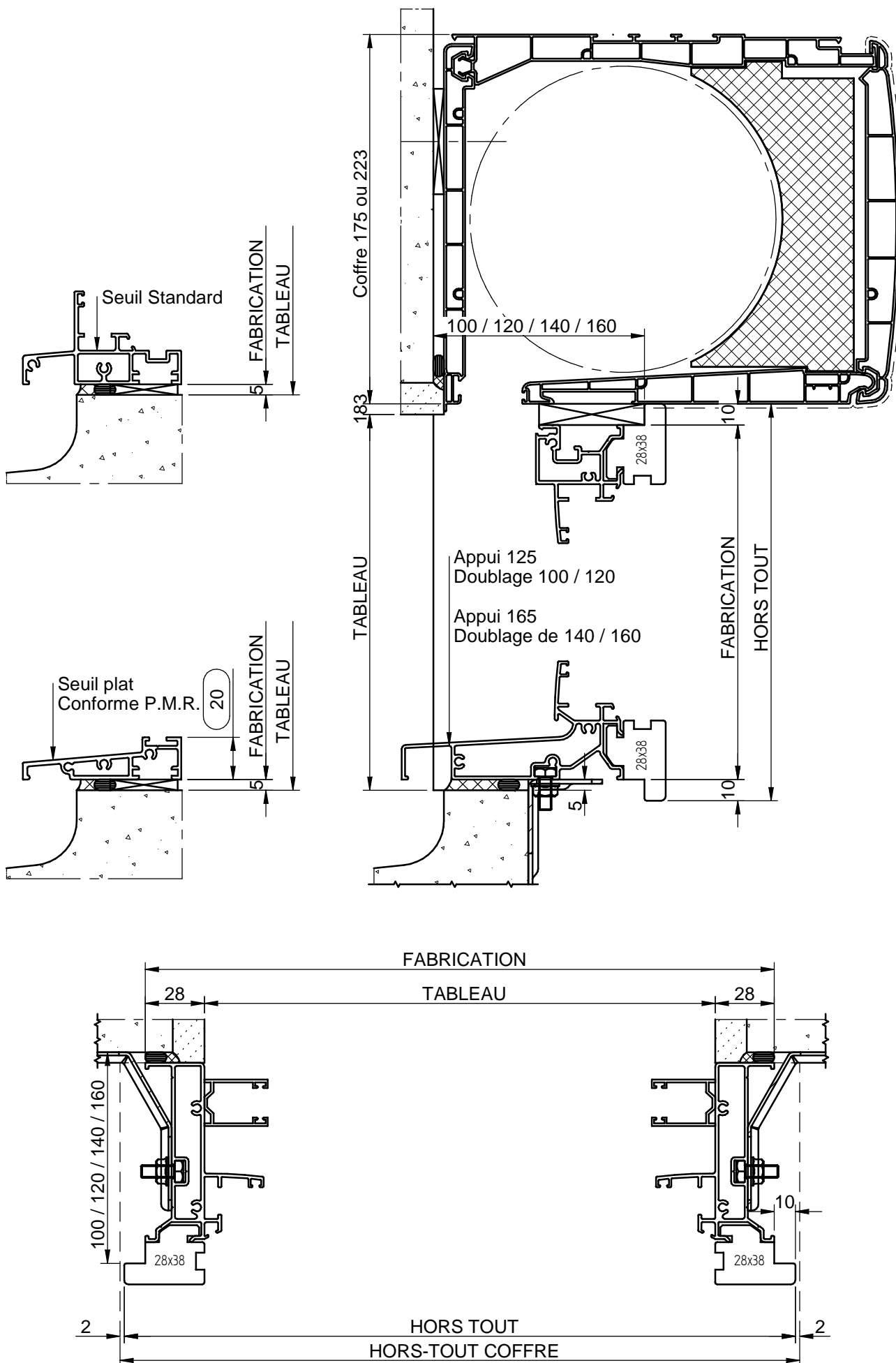
C2.2 - Mise en oeuvre frappe - Pose en doublage

Fenêtres & Portes-fenêtres - Dormant monobloc 100 à 160



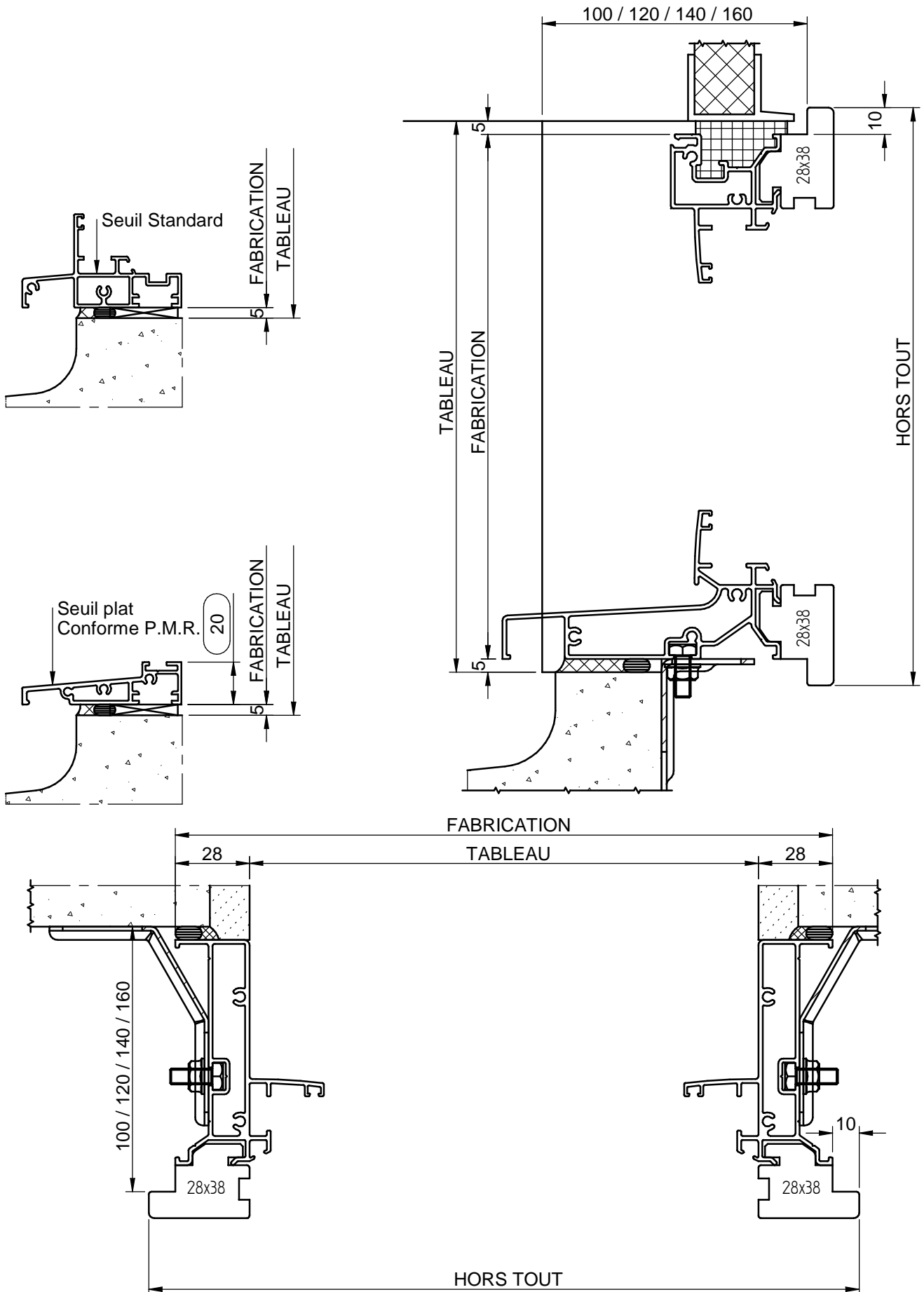
C2.3 - Mise en oeuvre frappe - Pose en doublage

Fenêtres & Portes-fenêtres - Dormant monobloc 100 à 160 coffre volet roulant



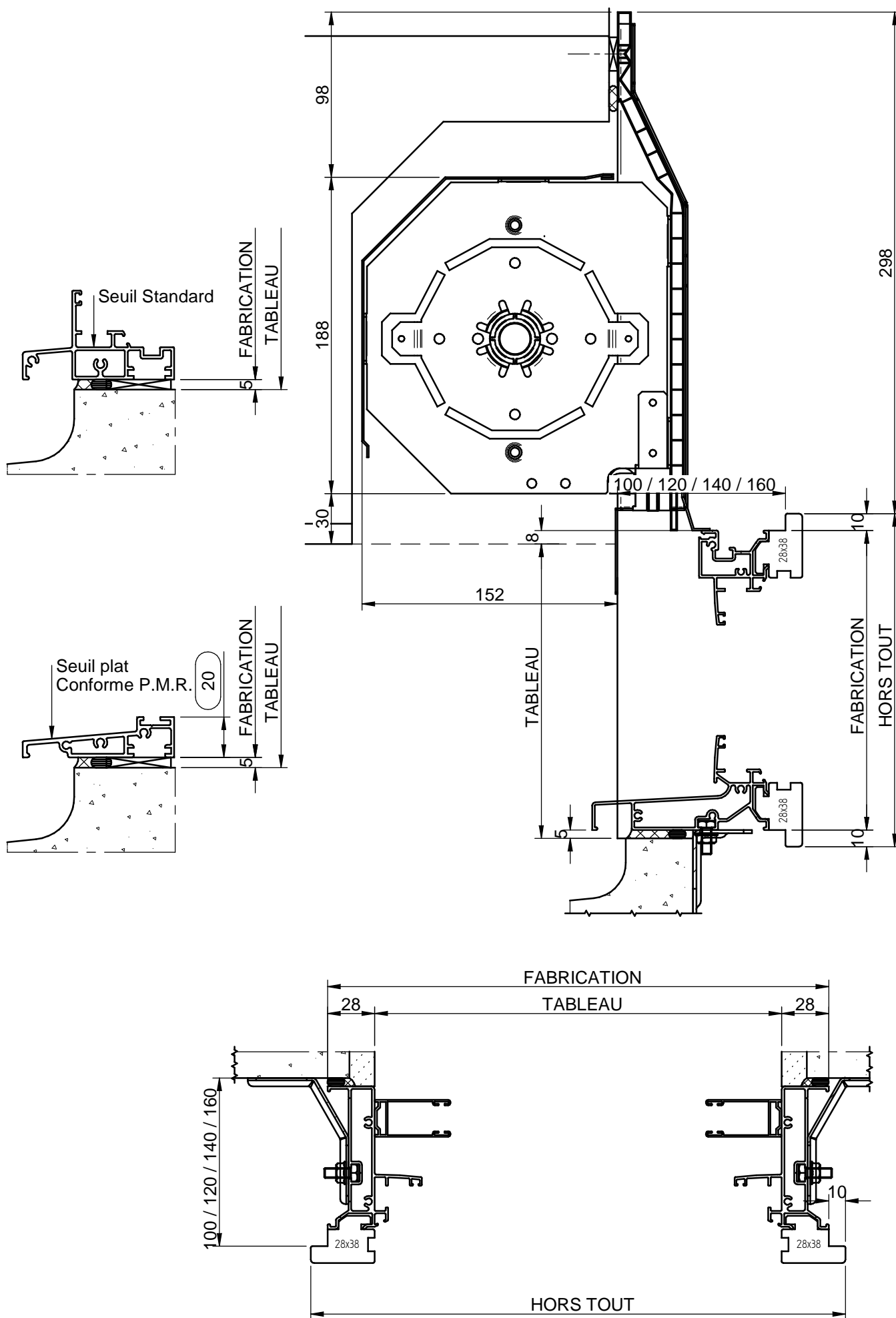
C2.4 - Mise en oeuvre frappe - Pose en doublage

Fenêtres & Portes-fenêtres - Dormant monobloc 100 à 160 coffre tunnel



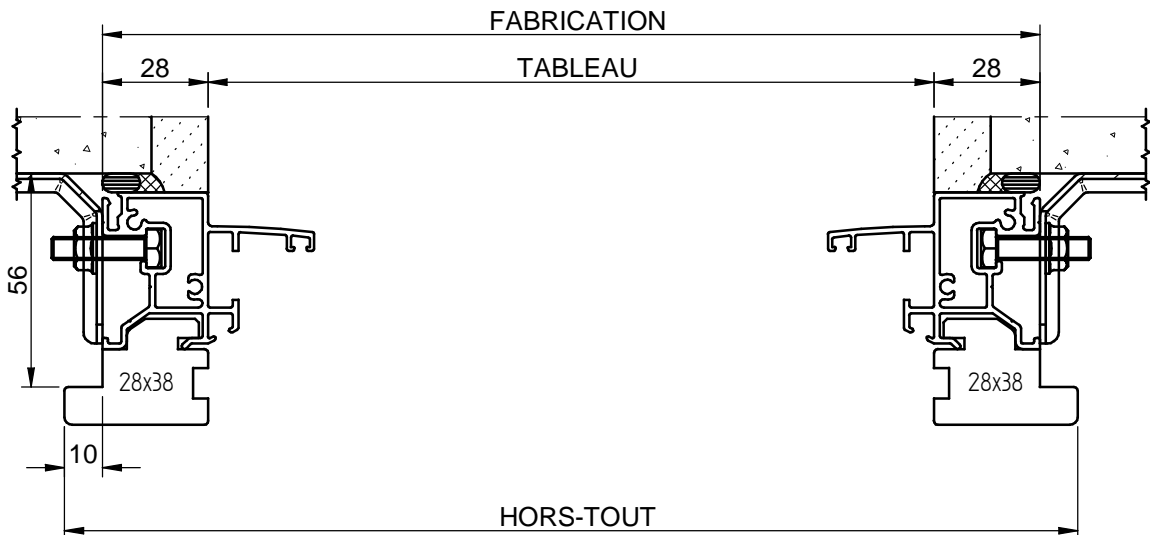
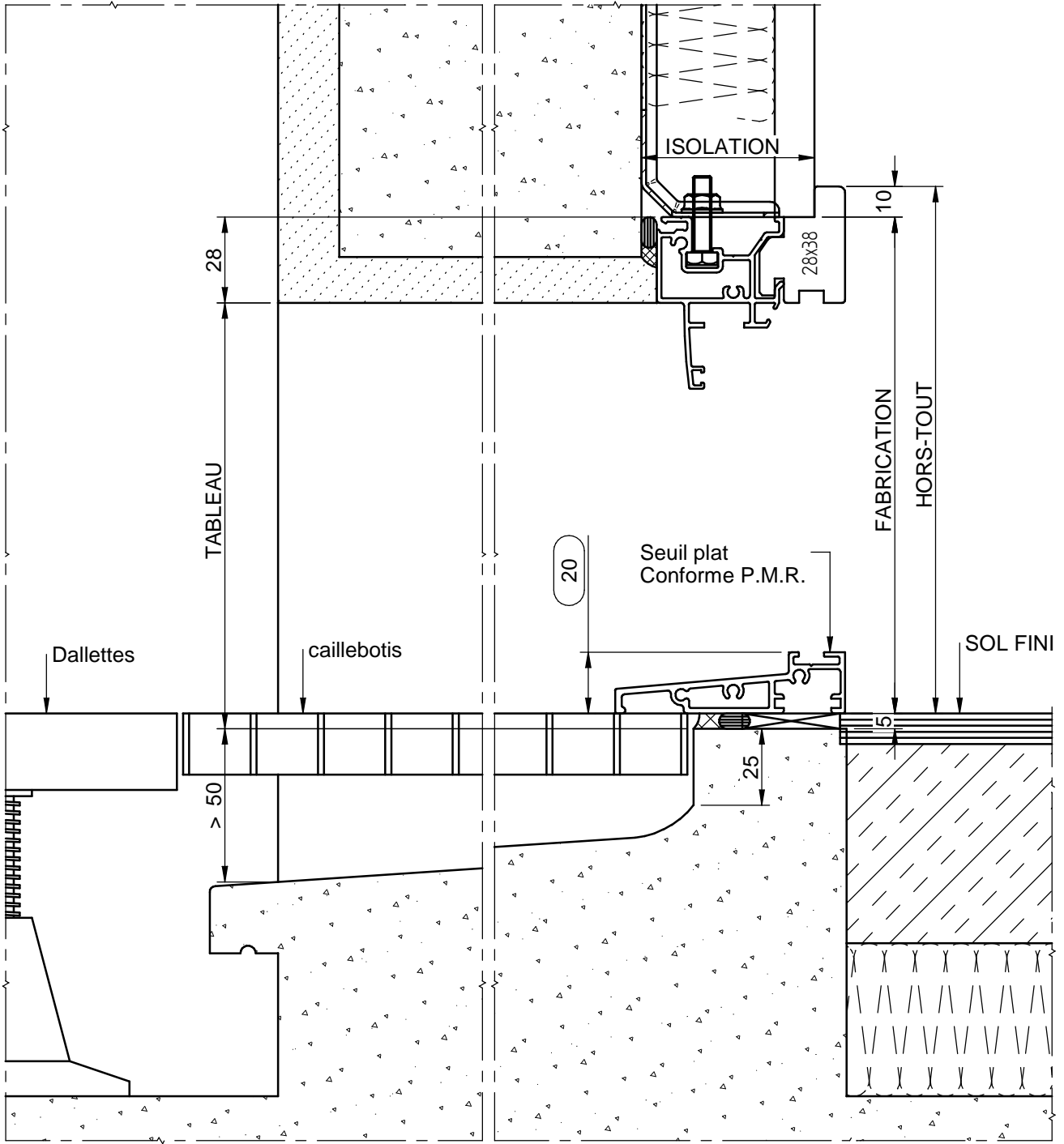
C2.5 - Mise en oeuvre frappe - Pose en doublage

Fenêtres & Portes-fenêtres - Dormant monobloc 100 à 160 coffre 1/2 linteau



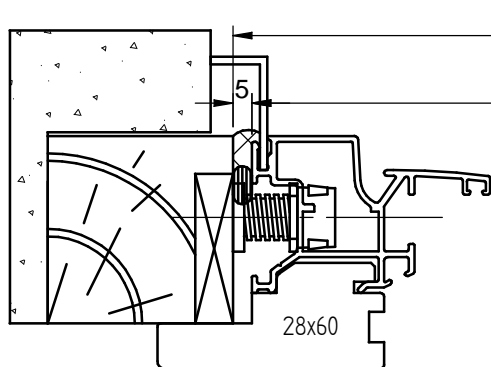
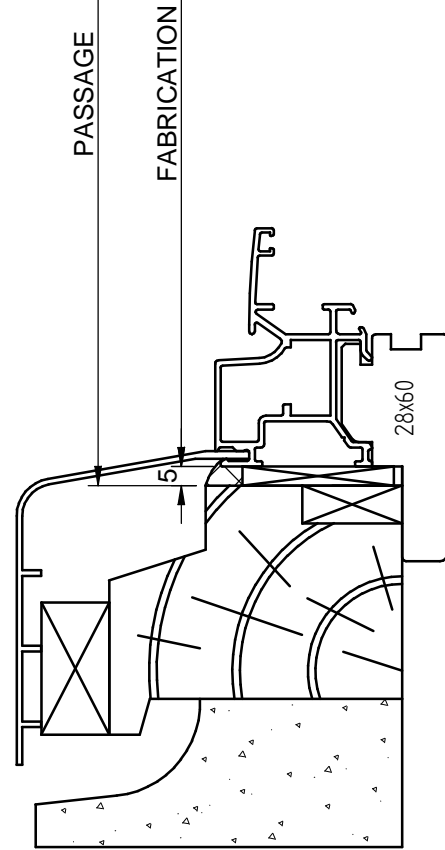
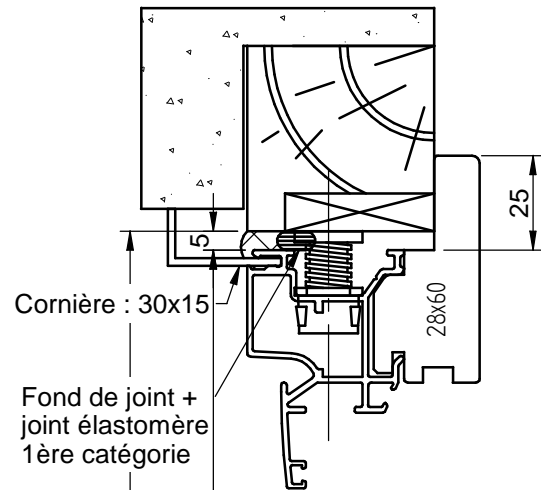
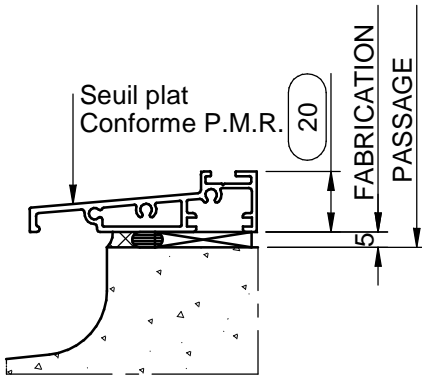
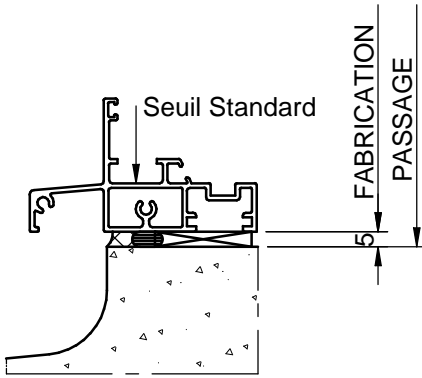
C2.6 - Mise en oeuvre frappe - Pose en doublage

Fenêtres & Portes-fenêtres - Détails accessibilité aux terrasses



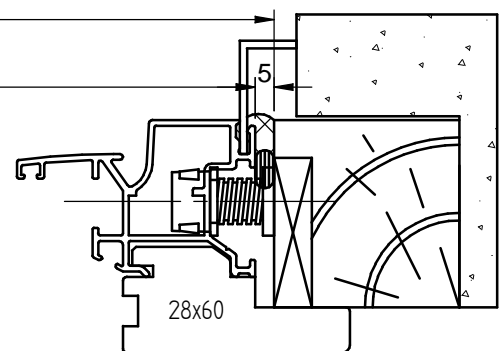
C3.1 - Mise en oeuvre frappe - Pose en rénovation

Fenêtres & Portes-fenêtres - Dormant rénovation



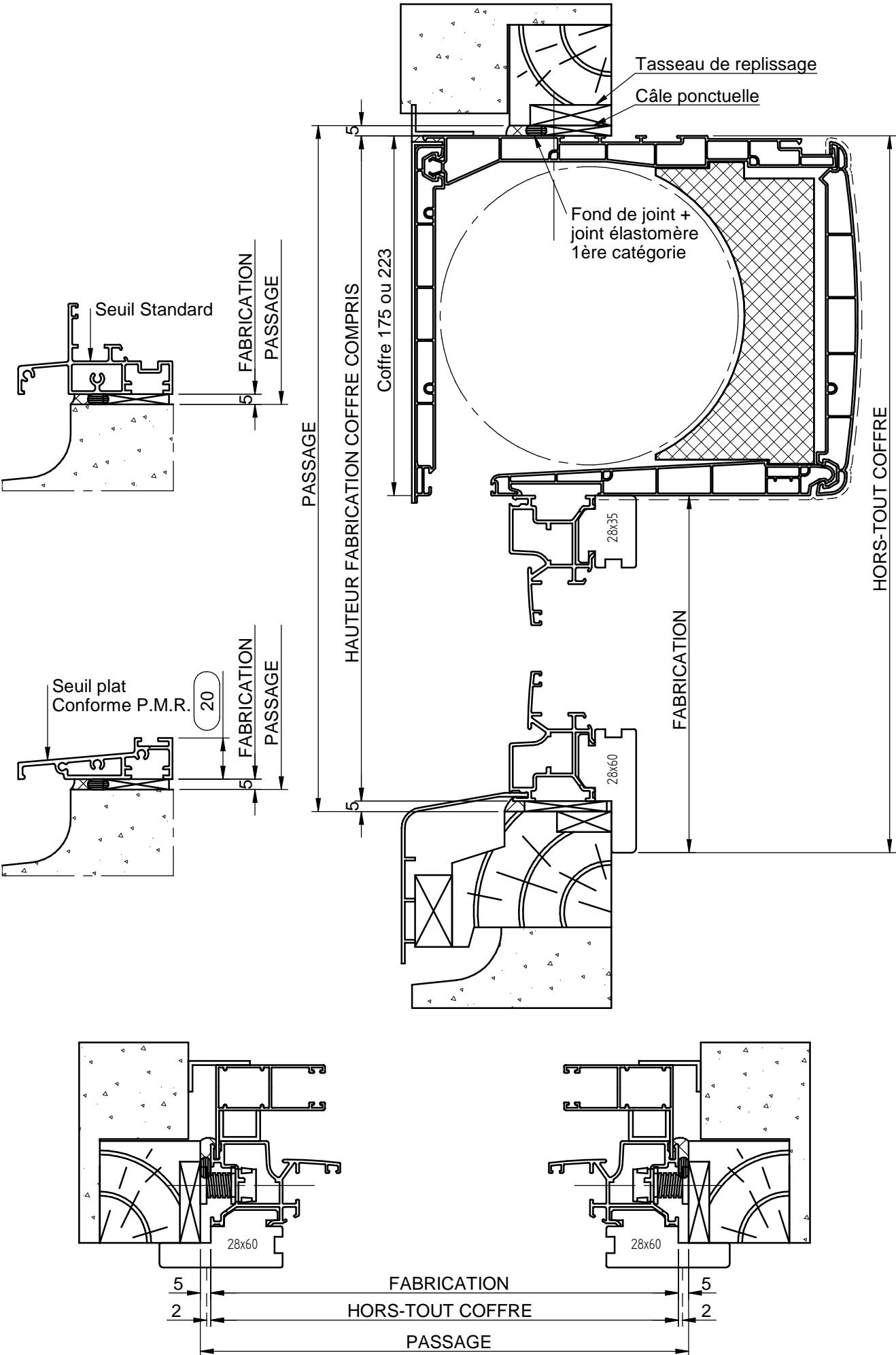
PASSAGE

FABRICATION



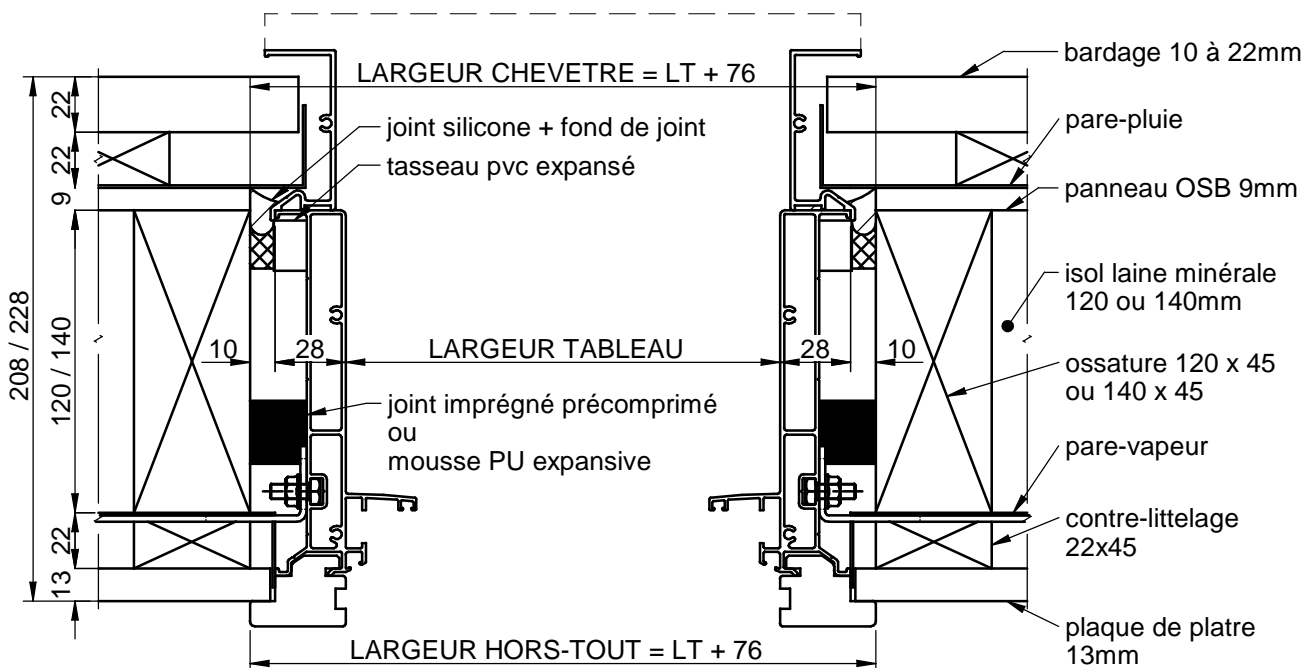
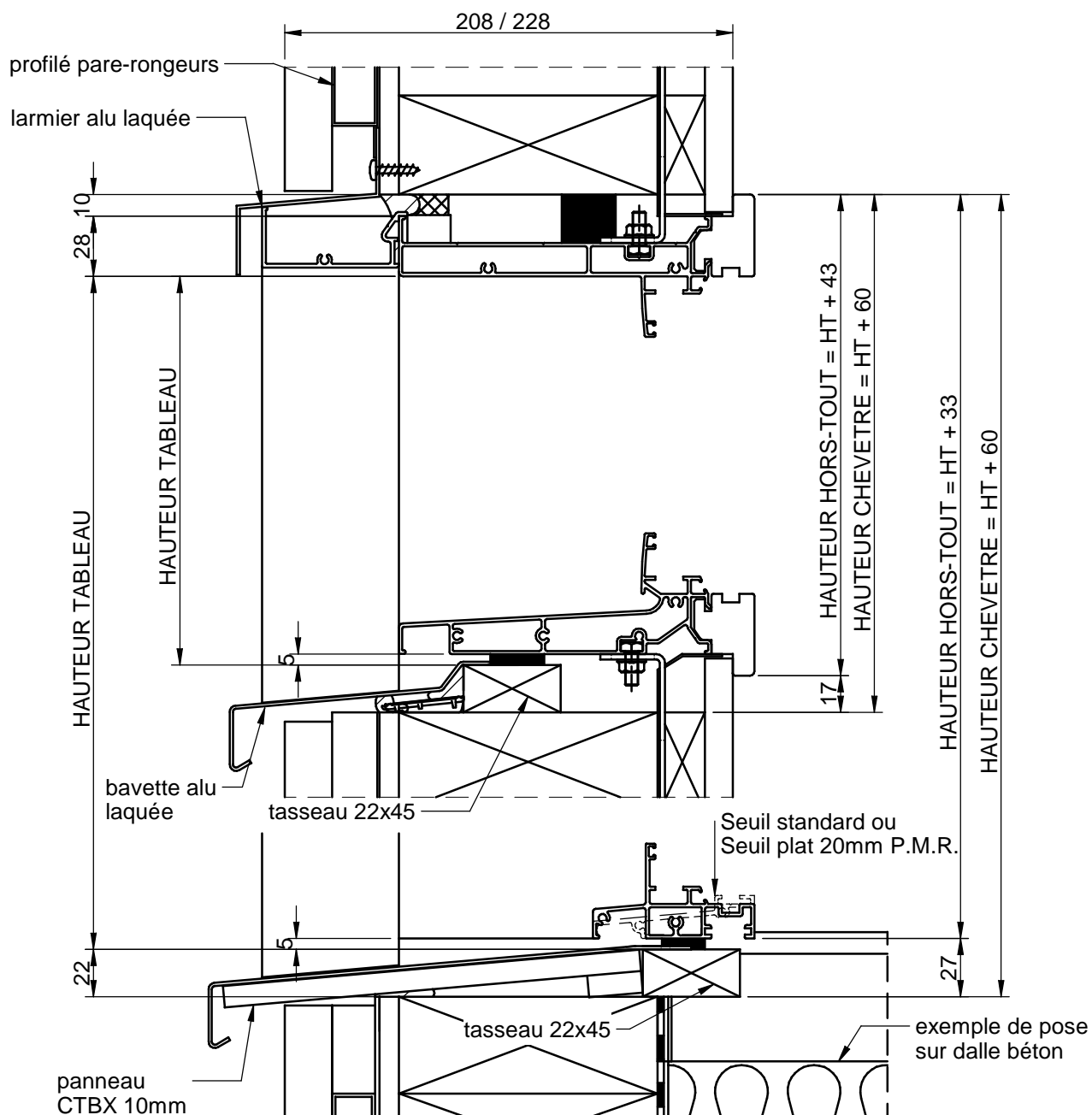
C3.2 - Mise en oeuvre frappe - Pose en rénovation

Fenêtres & Portes-fenêtres - Dormant rénovation coffre volet roulant



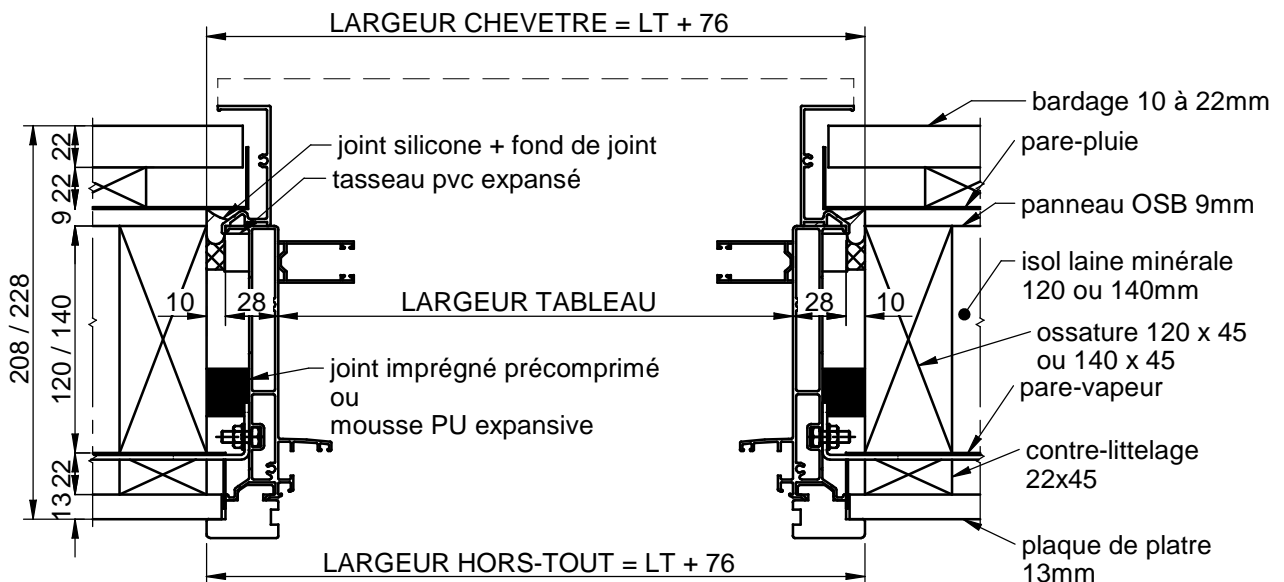
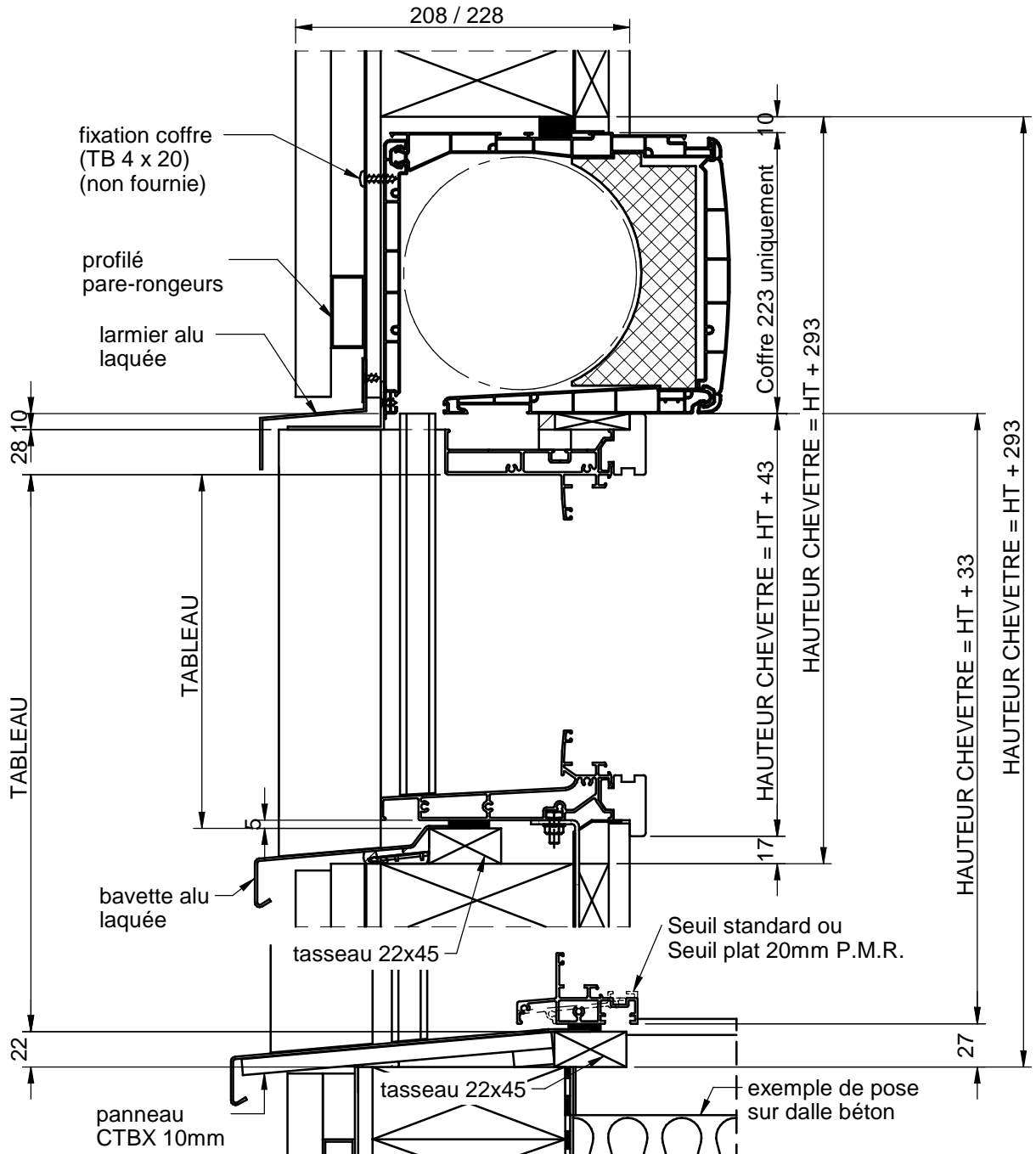
C4.1 - Mise en oeuvre frappe - Pose sur ossature bois

Fenêtres & Portes-fenêtres - Dormant MBOC 208/228



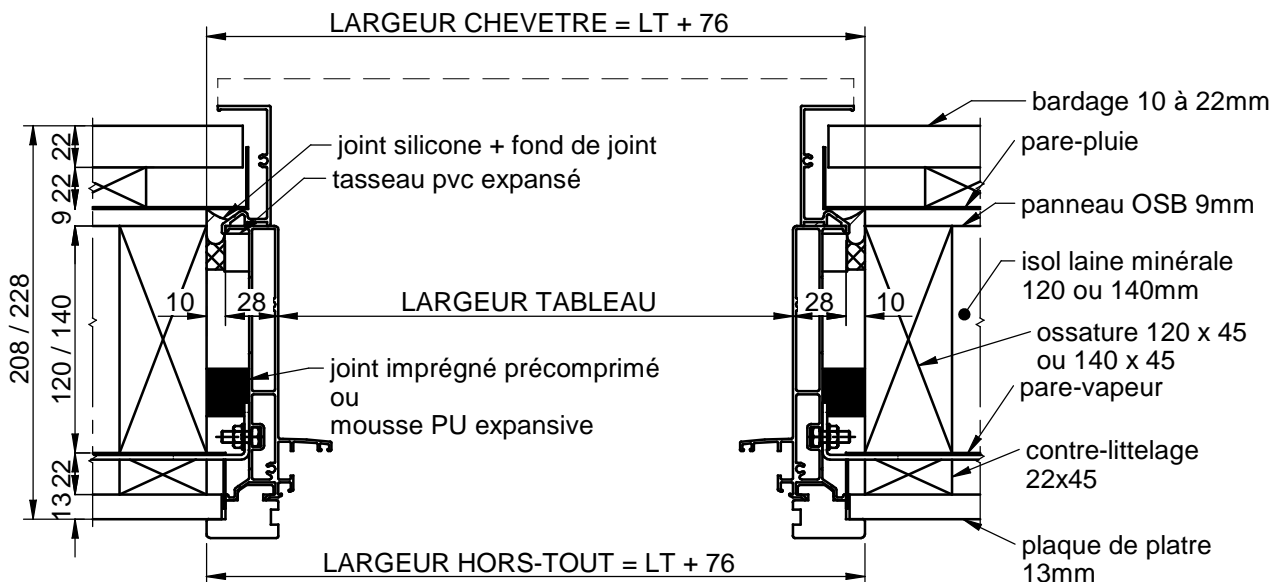
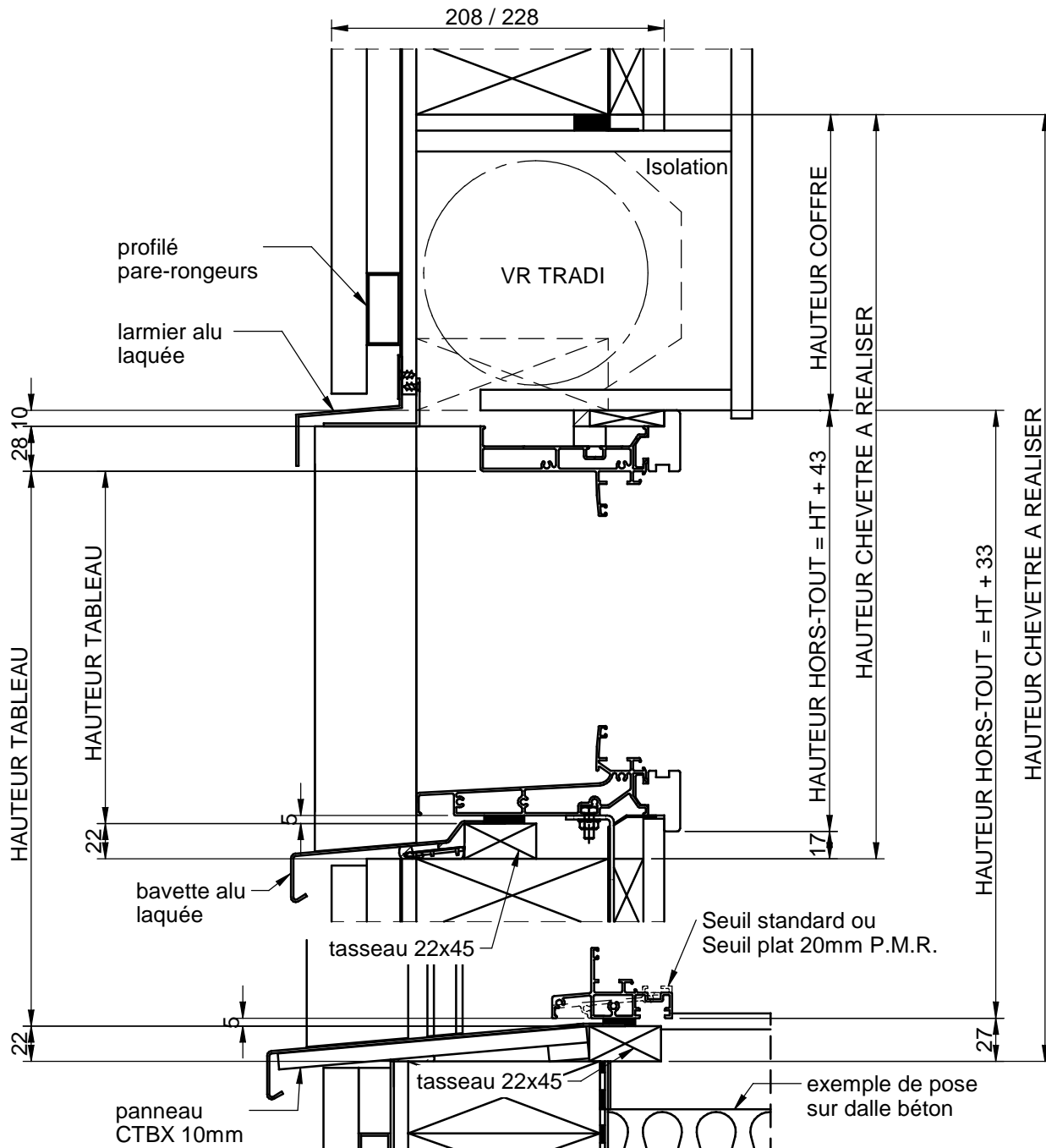
C4.2 - Mise en oeuvre frappe - Pose sur ossature bois

Fenêtres & Portes-fenêtres - Dormant MBOC 208/228 coffre volet roulant



C4.3 - Mise en oeuvre frappe - Pose sur ossature bois

Fenêtres & Portes-fenêtres - Dormant MBOC 208/228 coffre tradi



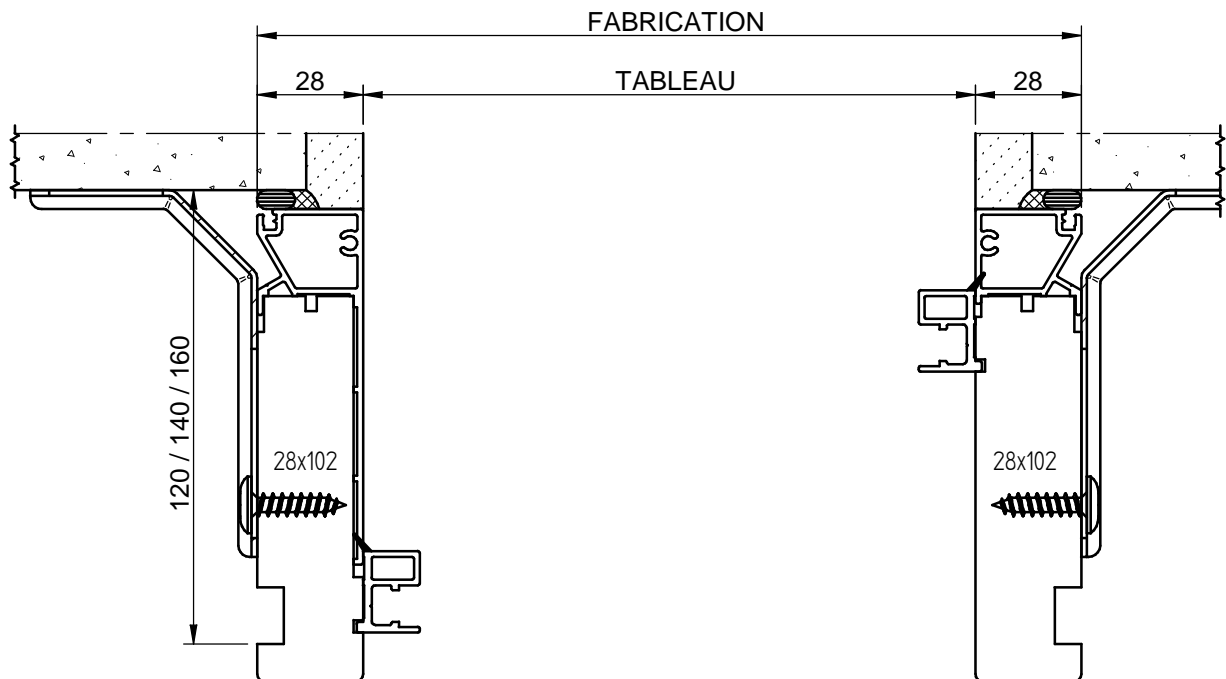
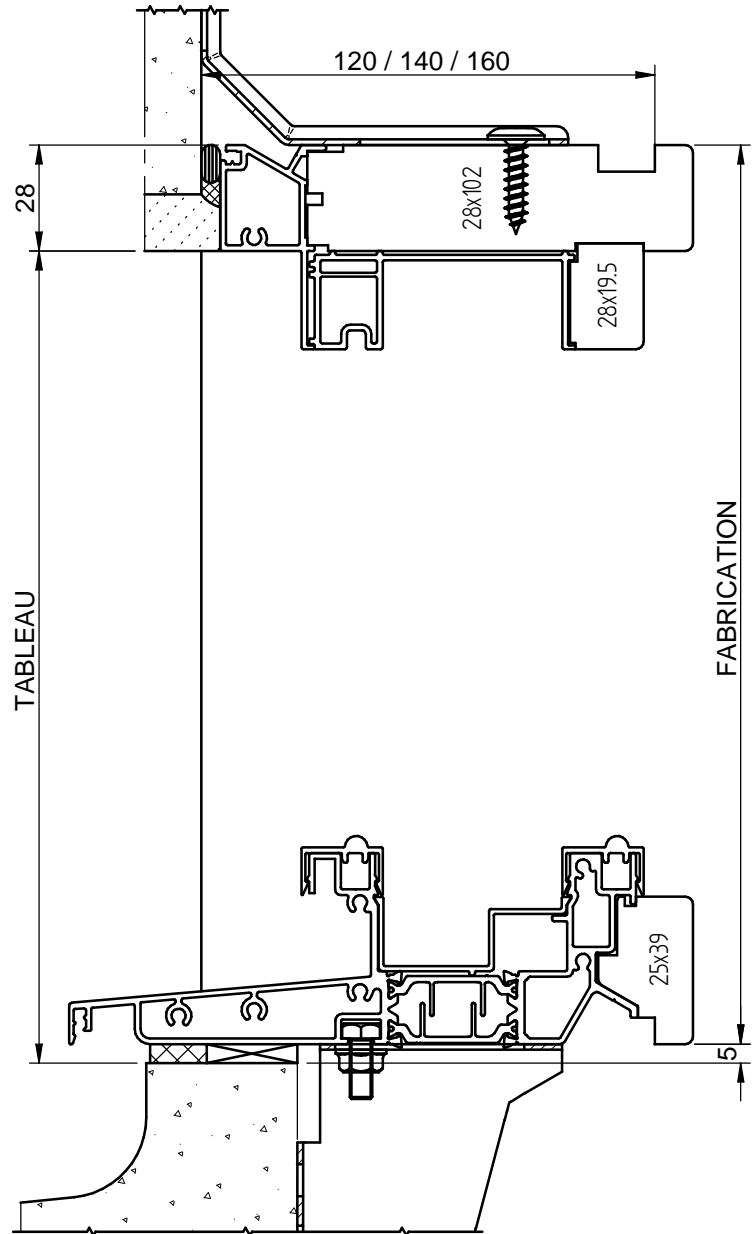
D - Mise en oeuvre coulissant

pages

D1 - Pose en doublage	
D1.1 - Coulissant 2 rails - Dormant 120 à 160.....	28
D1.2 - Coulissant 3 rails - Dormant 180.....	29
D1.3 - Coulissant 2 rails - Dormant 160 coffre volet roulant.....	30
D1.4 - Coulissant 2 rails - Dormant 160 coffre tunnel.....	31
D1.5 - Coulissant 2 rails - Dormant 160 coffre 1/2 linteau.....	32
D1.6 - Coulissant 2 rails - Détails accessibilité aux terrasses.....	33
D2 - Pose en rénovation	
D2.1 - Coulissant 2 rails - Dormant rénovation.....	34
D3 - Pose sur ossature bois	
D3.1 - Coulissant 2 rails - Dormant MBOC 208 /228.....	35
D3.2 - Coulissant 2 rails - Dormant MBOC 208 /228 coffre volet roulant.....	36
D3.3 - Coulissant 2 rails - Dormant MBOC 208 /228 coffre tradi.....	37

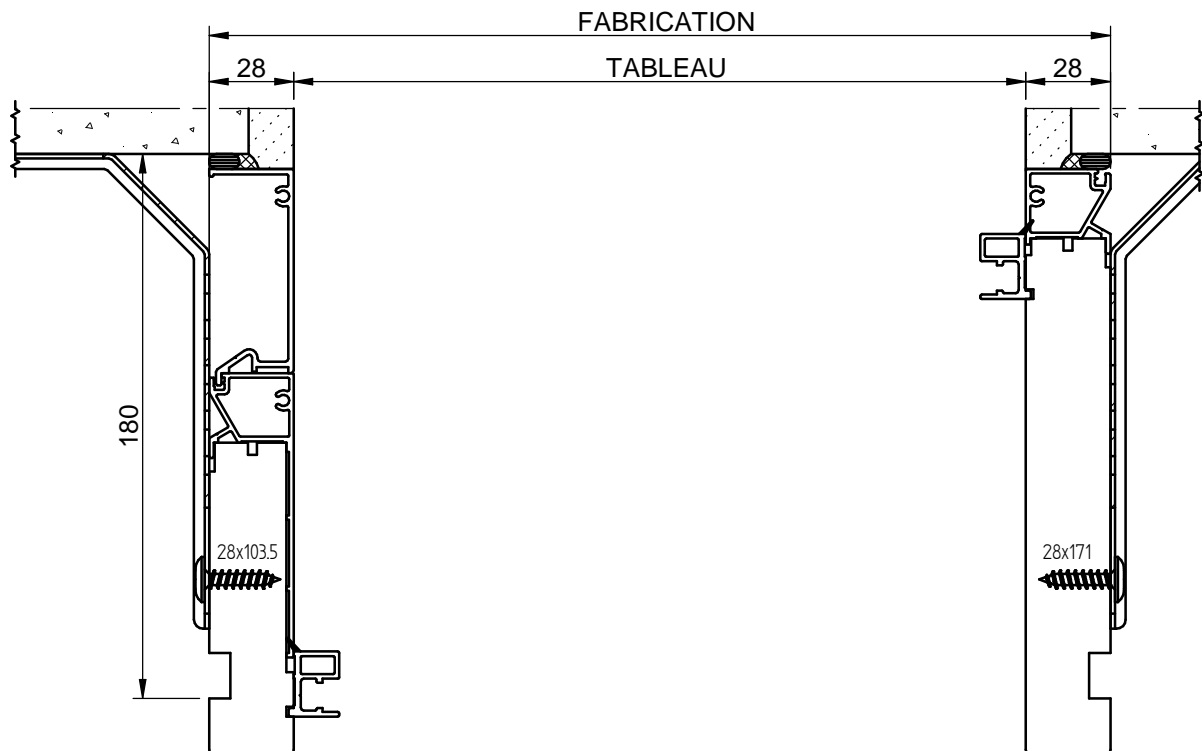
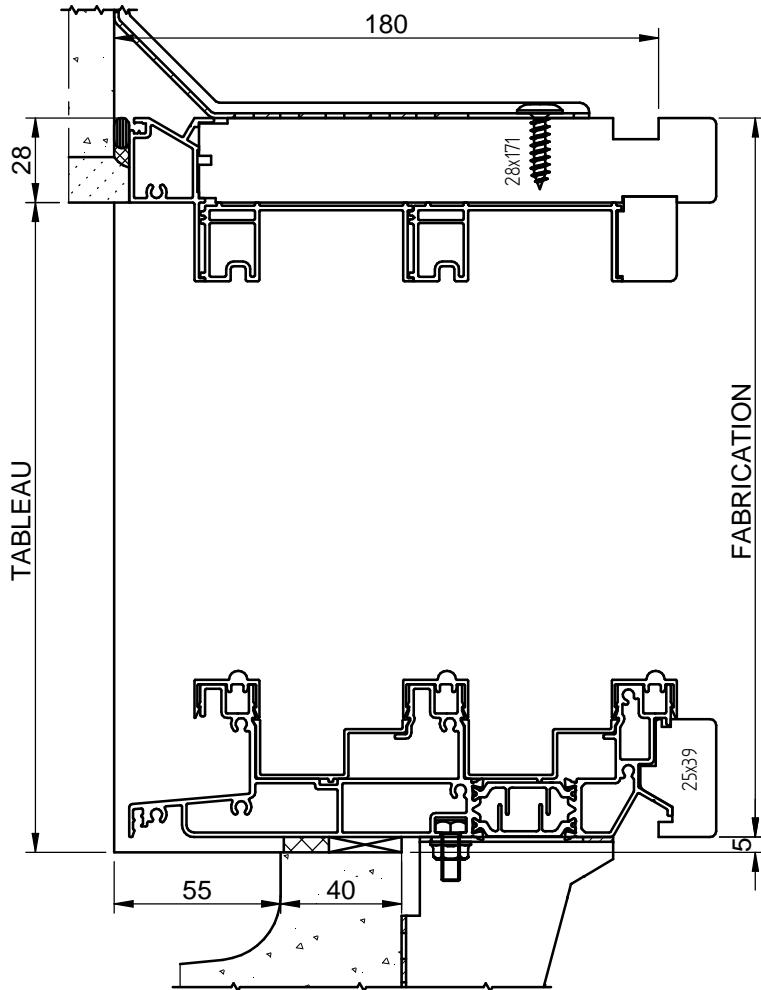
D1.1 - Mise en oeuvre coulissant - Pose en doublage

Coulissant 2 rails - Dormant 120 à 160



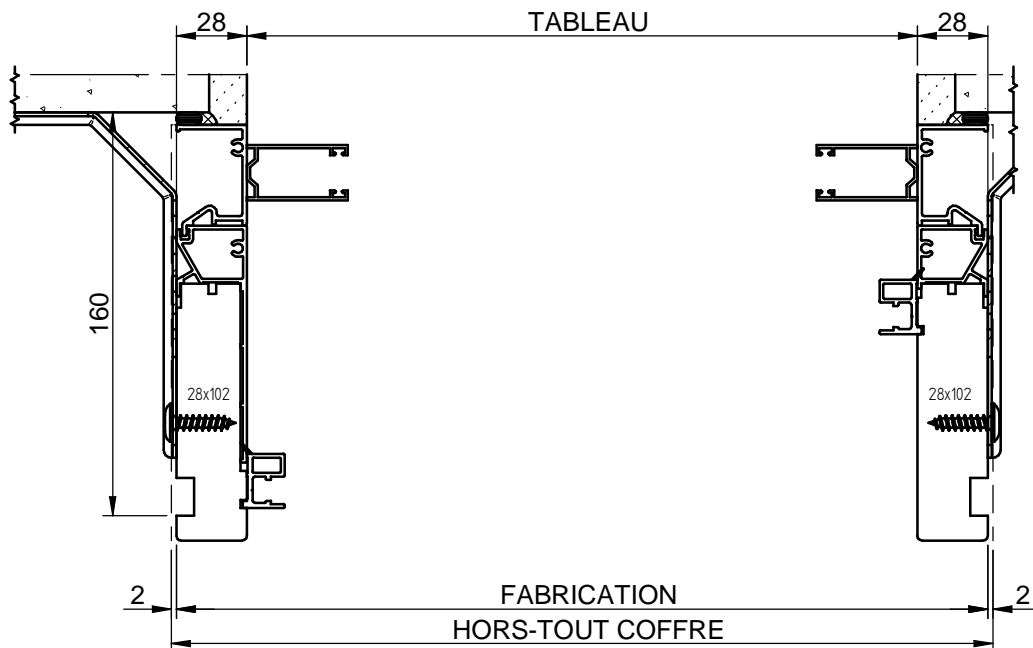
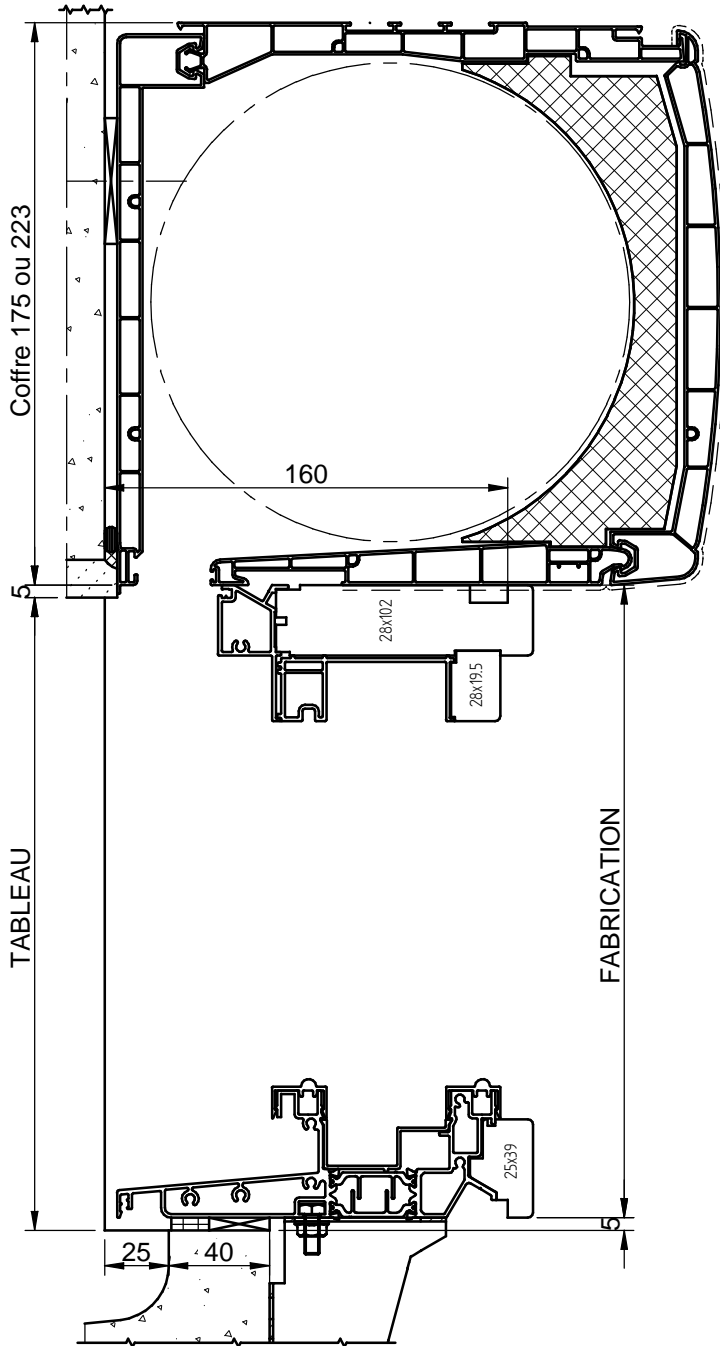
D1.2 - Mise en oeuvre coulissant - Pose en doublage

Coulissant 3 rails - Dormant 180



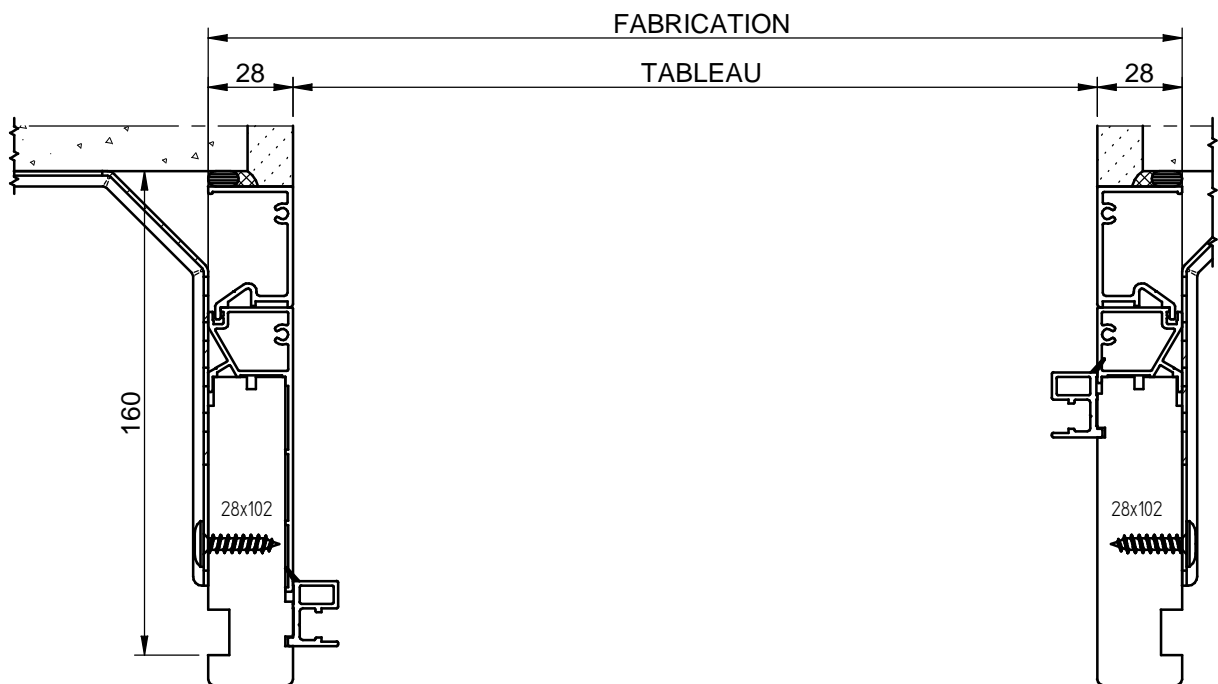
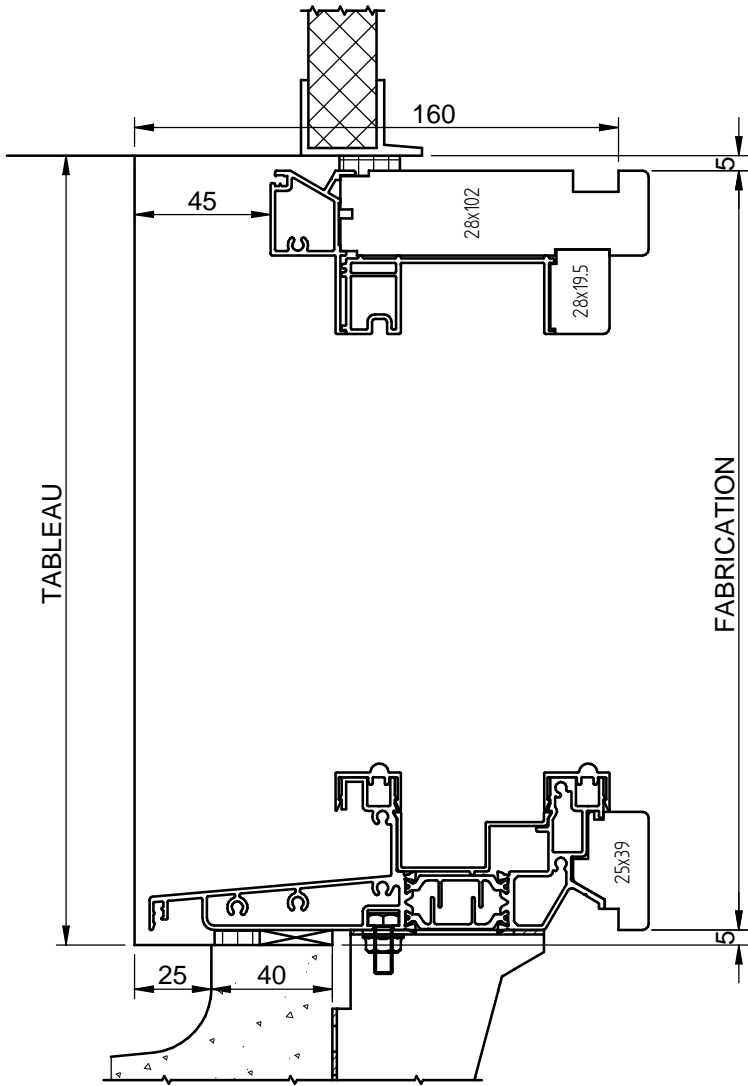
D1.3 - Mise en oeuvre couissant - Pose en doublage

Couissant 2 rails - Dormant 160 coffre volet roulant



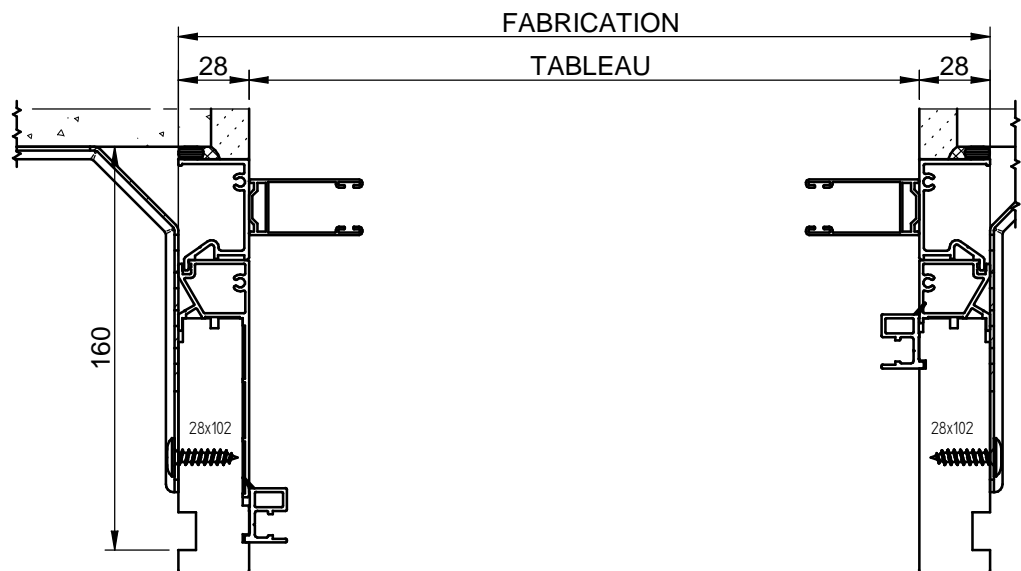
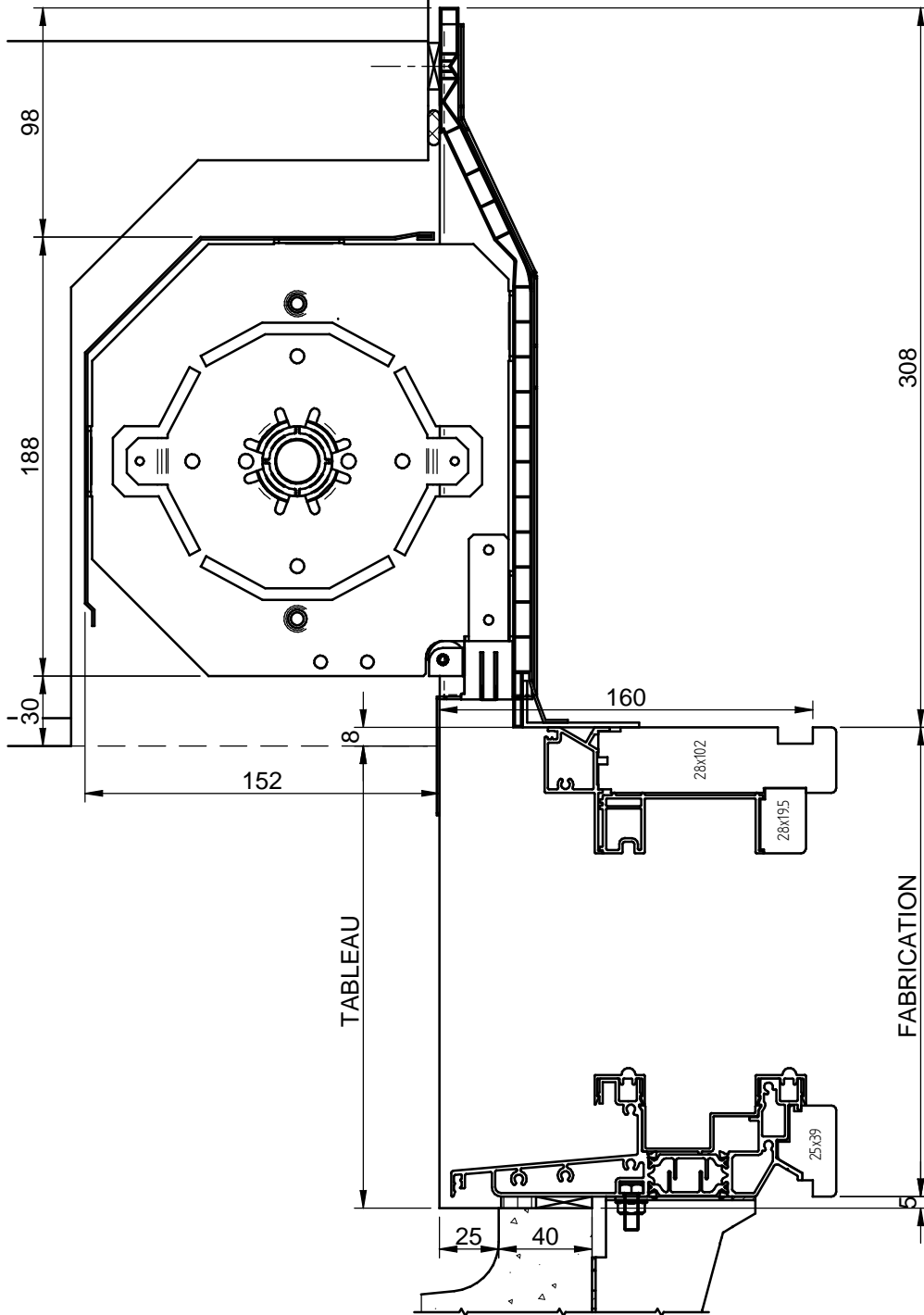
D1.4 - Mise en oeuvre coulissant - Pose en doublage

Coulissant 2 rails - Dormant 160 coffre tunnel



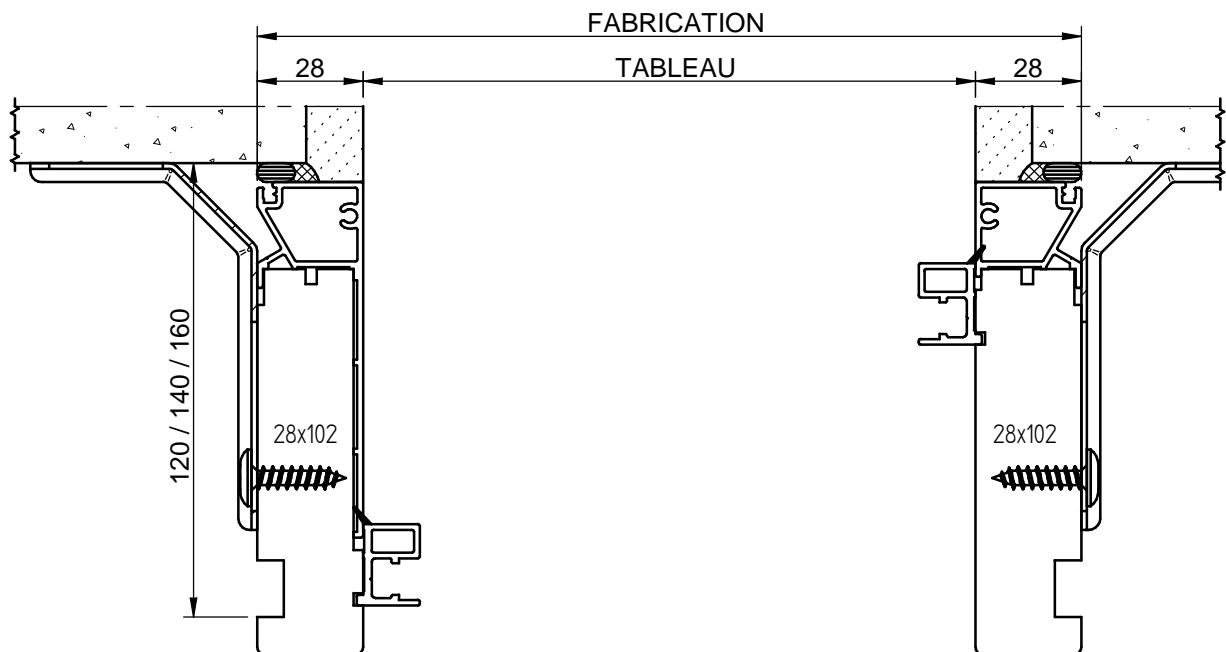
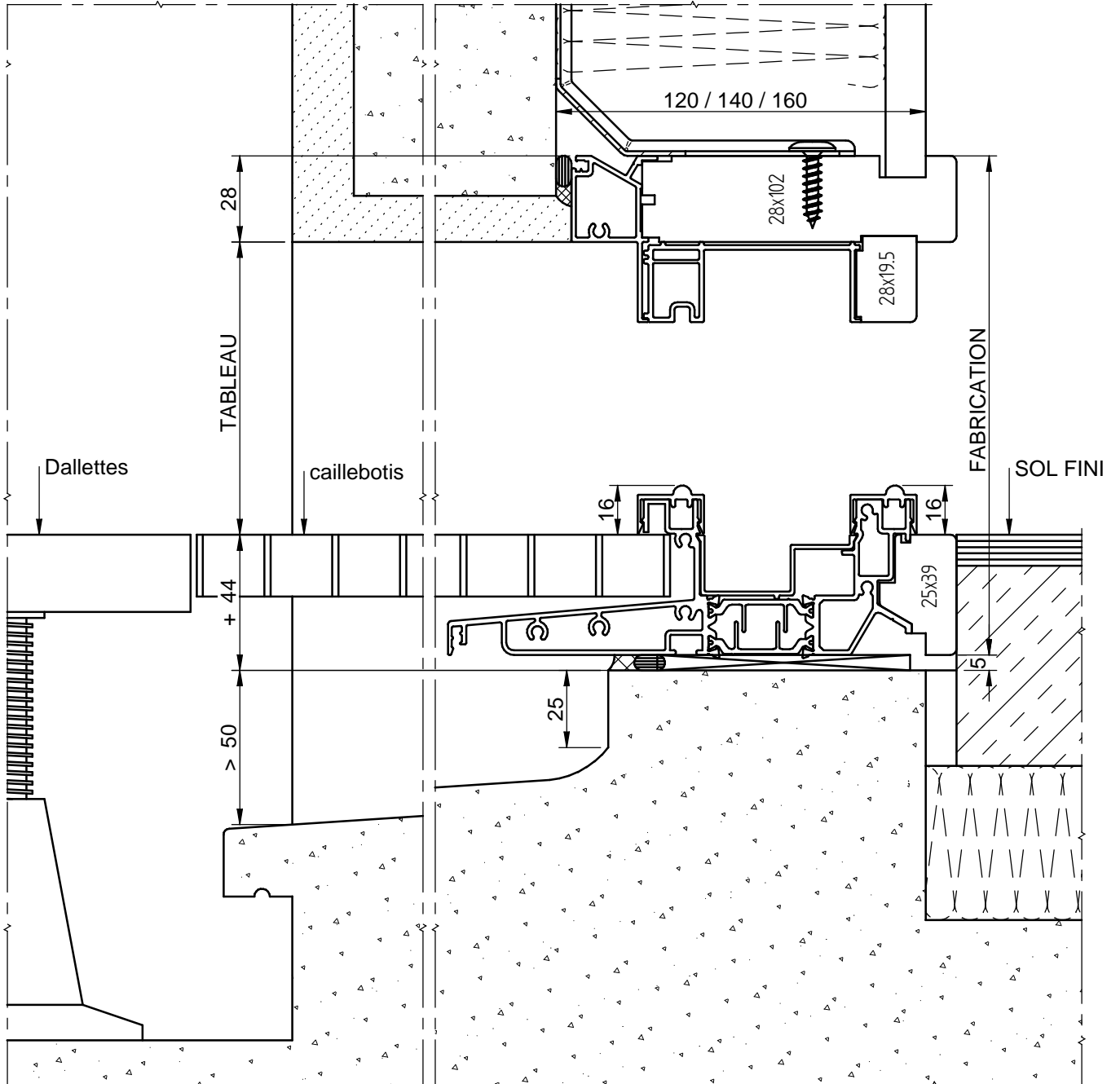
D1.5 - Mise en oeuvre coulissant - Pose en doublage

Coulissant 2 rails - Dormant 160 coffre 1/2 linteau



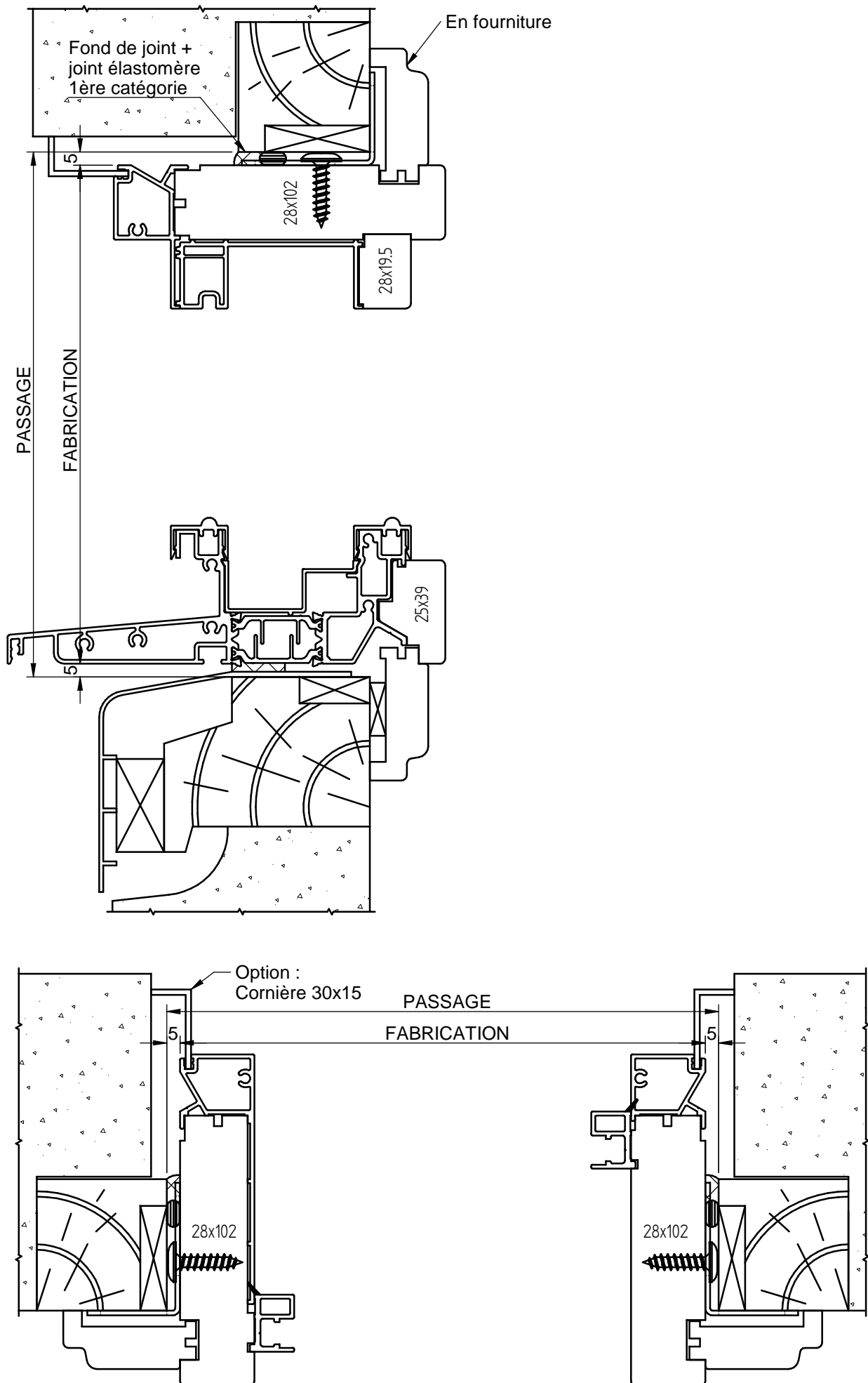
D1.6 - Mise en oeuvre couissant - Pose en doublage

Couissant 2 rails - Détails accessibilité aux terrasses



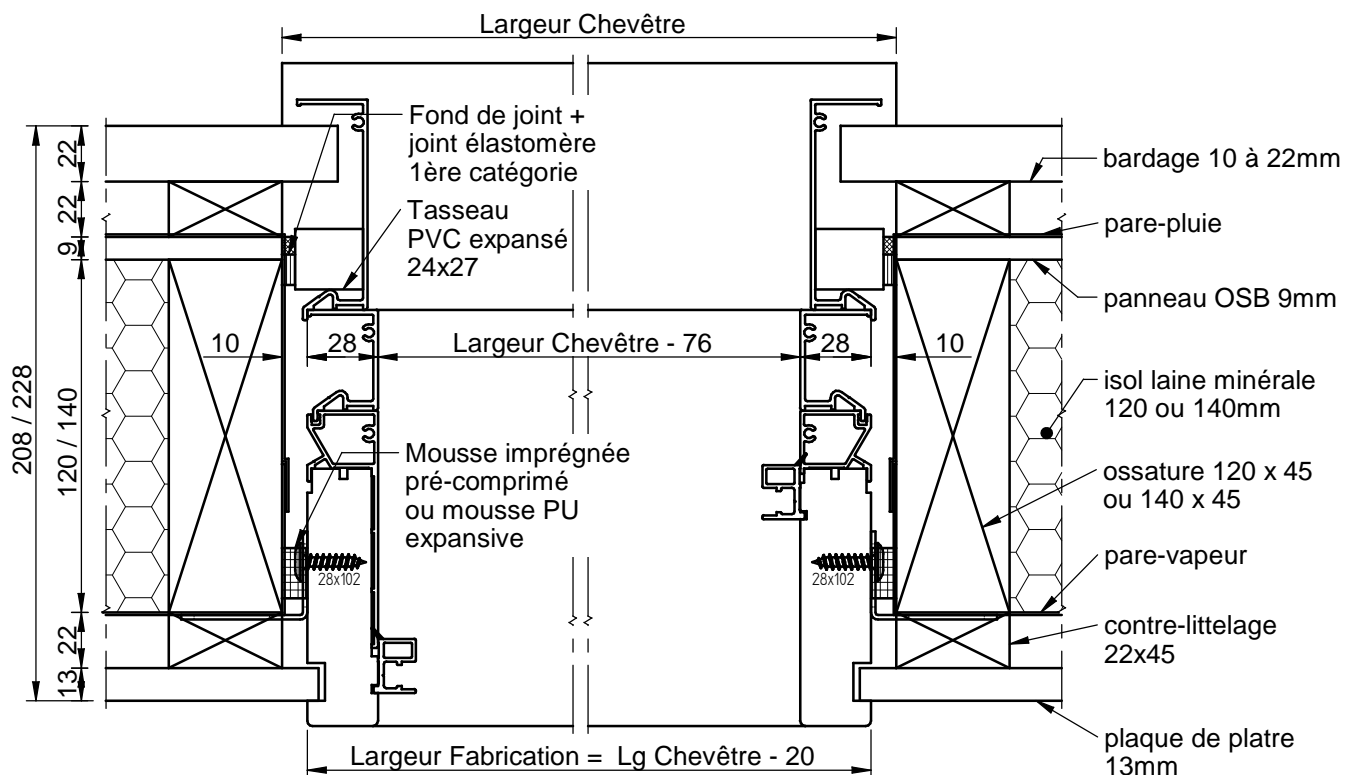
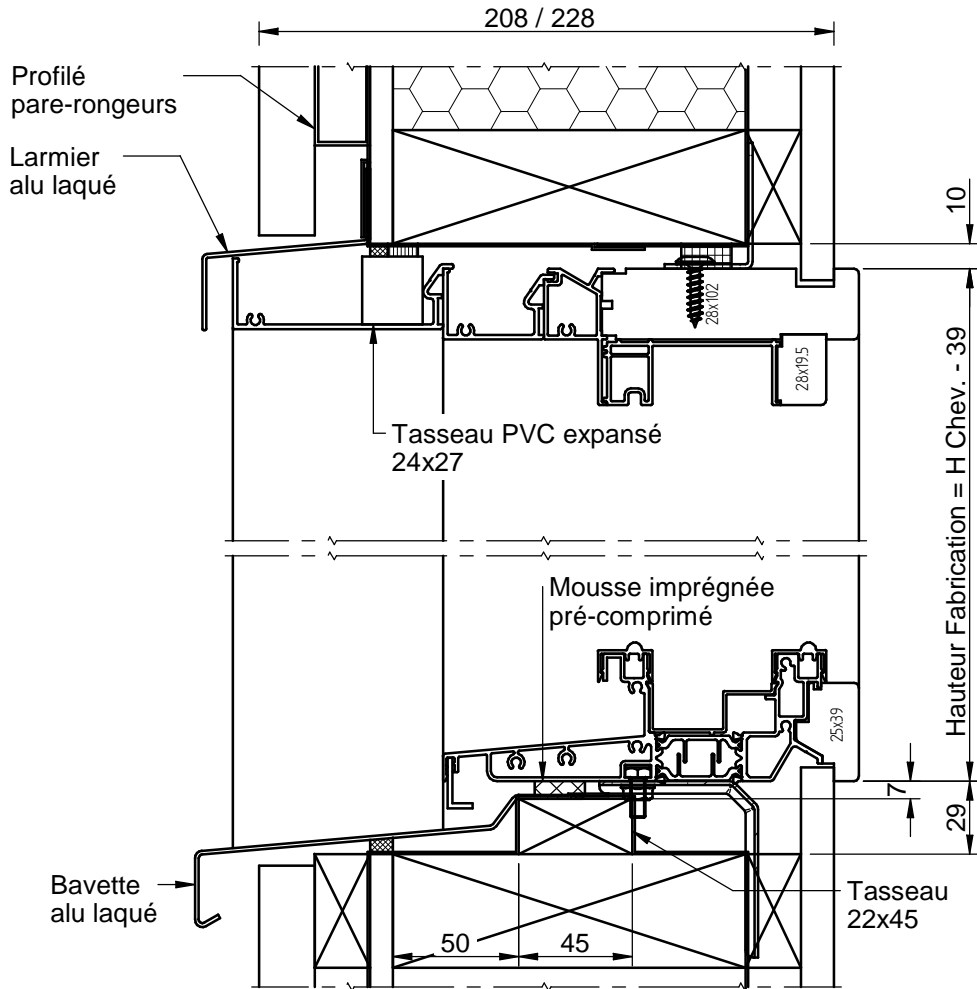
D2.1 - Mise en oeuvre coulissant - Pose en rénovation

Coulissant 2 rails - Dormant rénovation



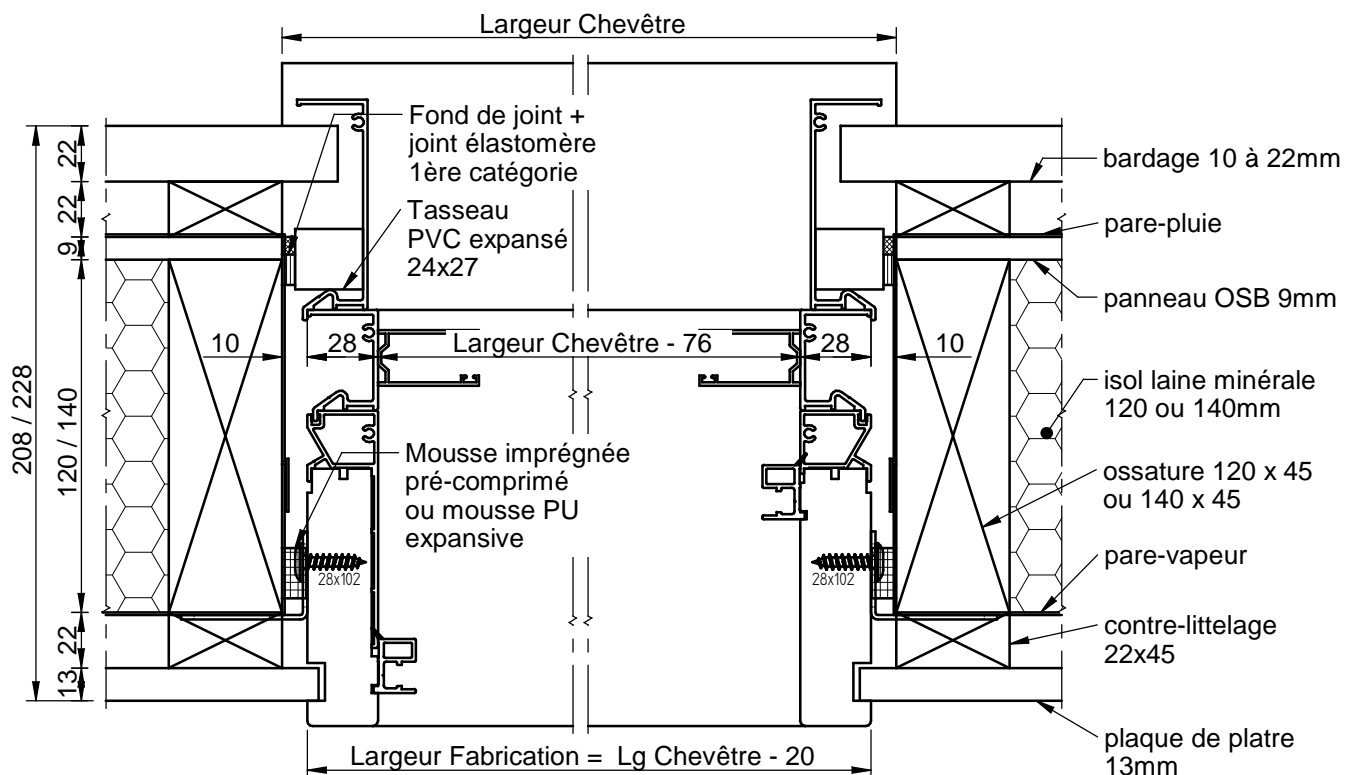
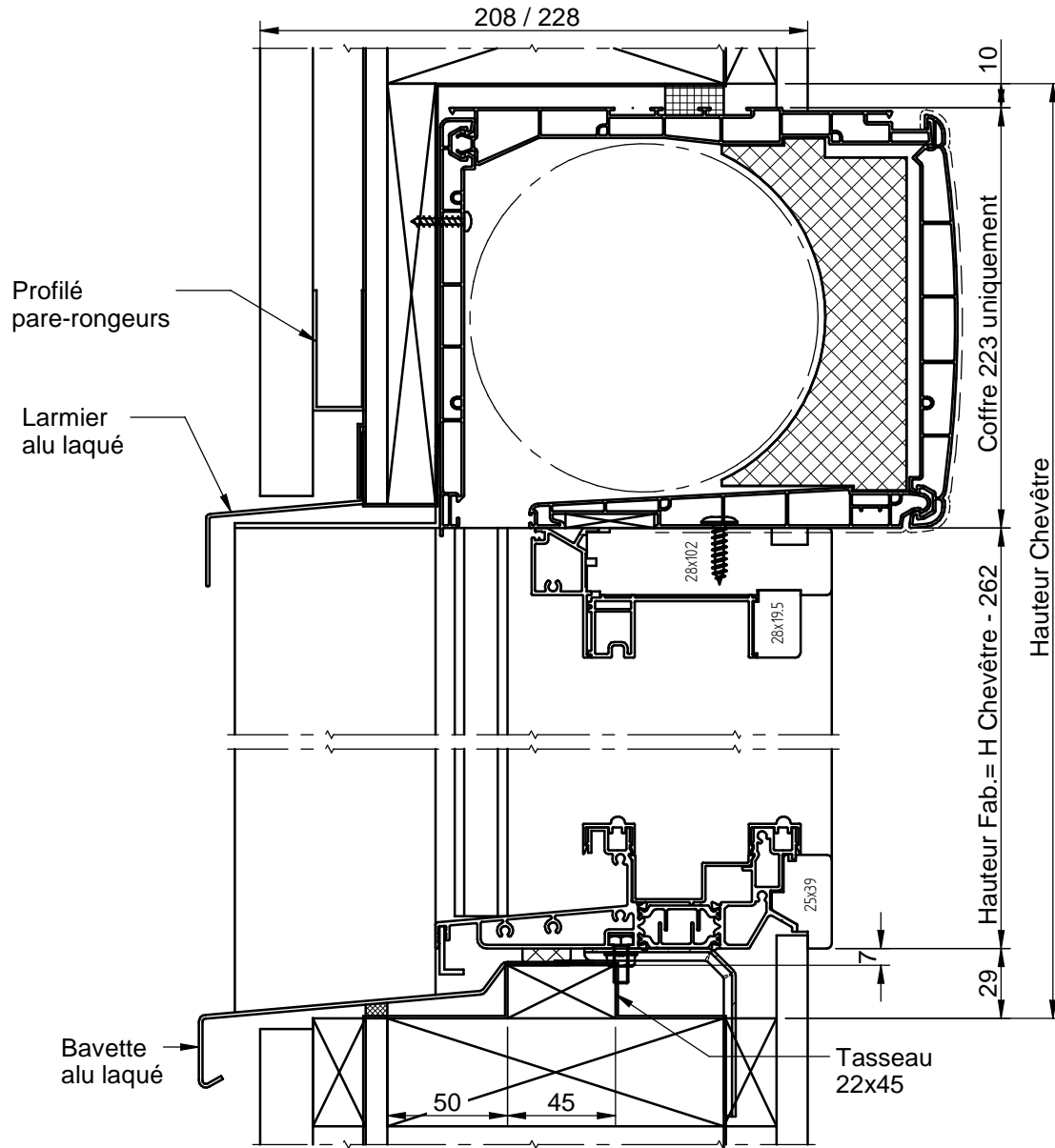
D3.1 - Mise en oeuvre coulissant - Pose sur ossature bois

Coulissant 2 rails - Dormant MBOC 208/228



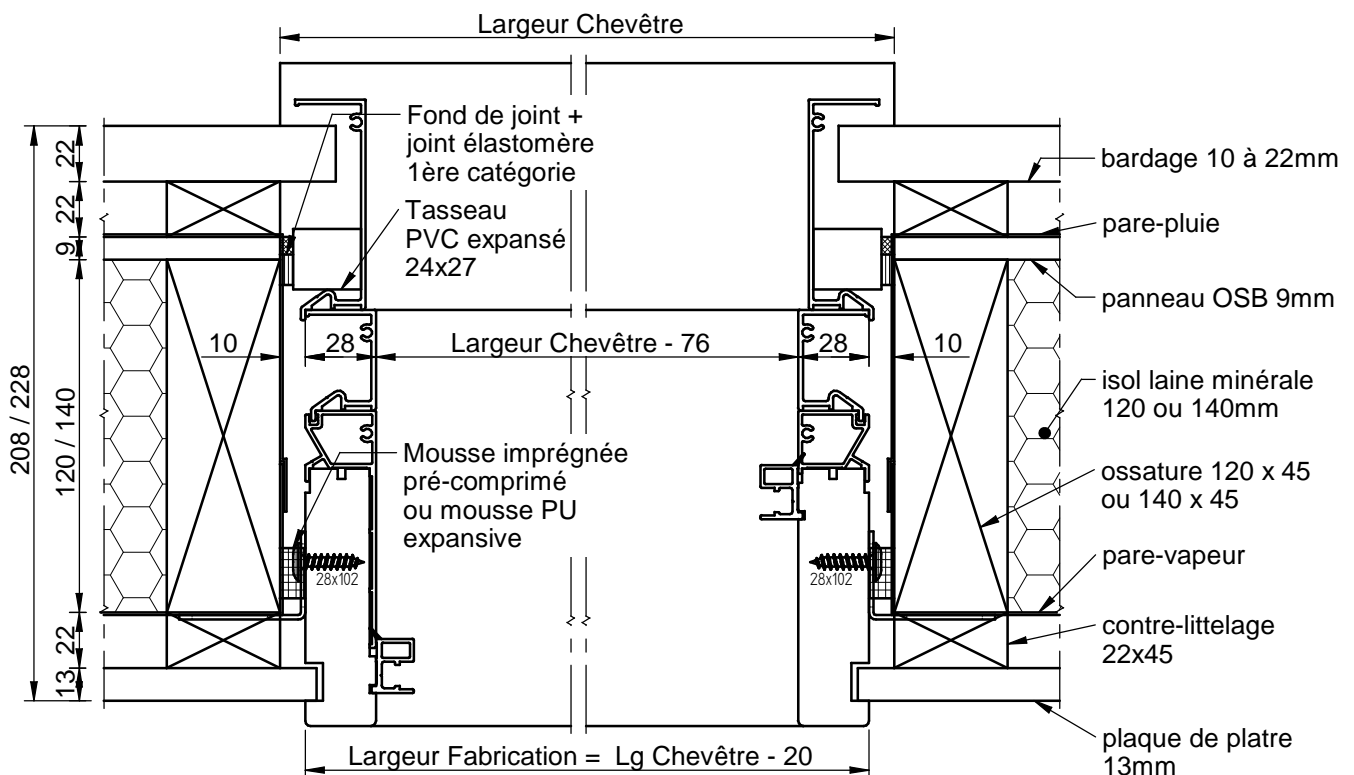
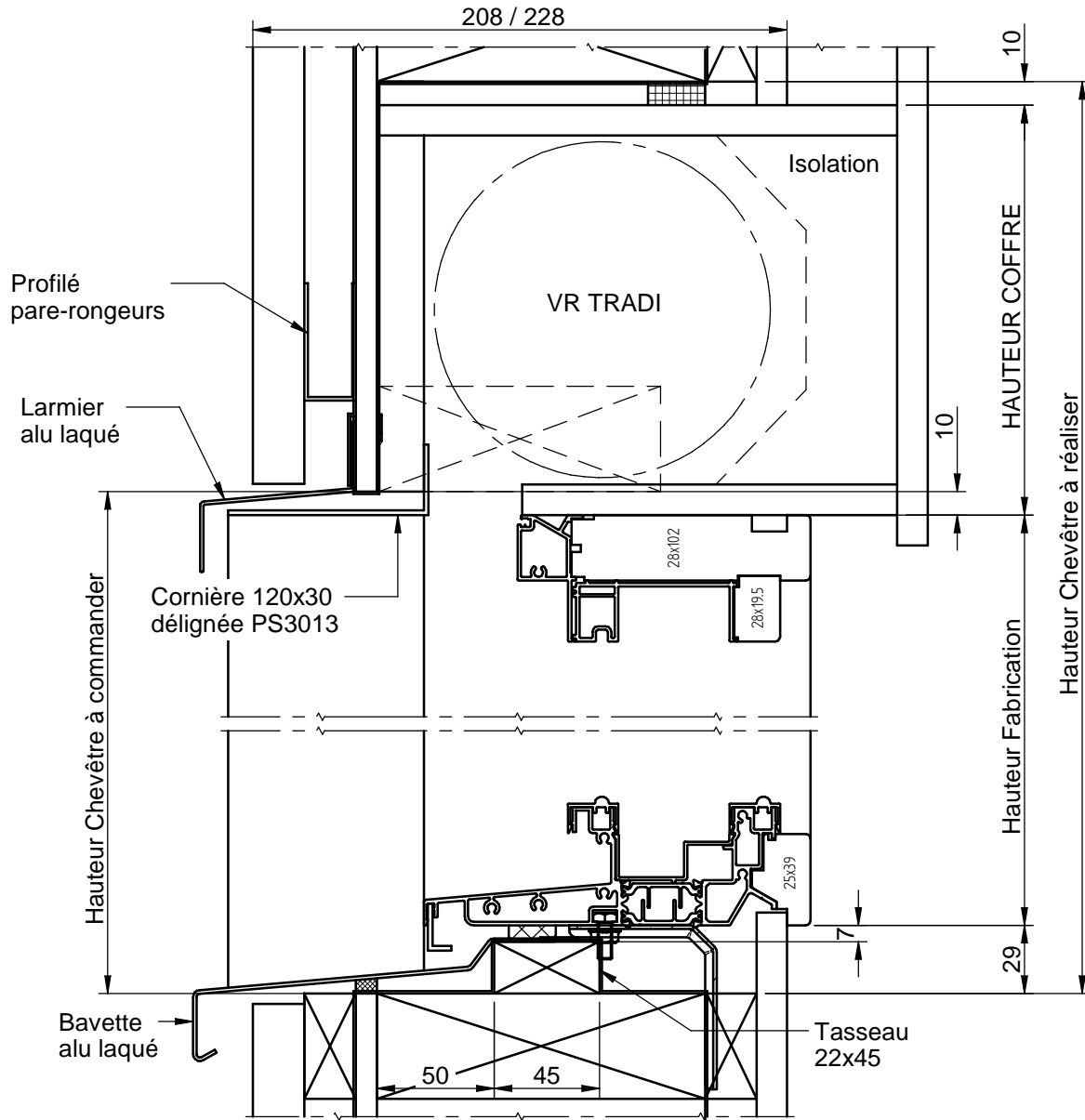
D3.2- Mise en oeuvre coulissant - Pose sur ossature bois

Coulissant 2 rails - Dormant MBOC 208/228 coffre volet roulant



D3.3 - Mise en oeuvre coulissant - Pose sur ossature bois

Coulissant 2 rails - Dormant MBOC 208/228 coffre tradi



E - Mise en oeuvre galandage

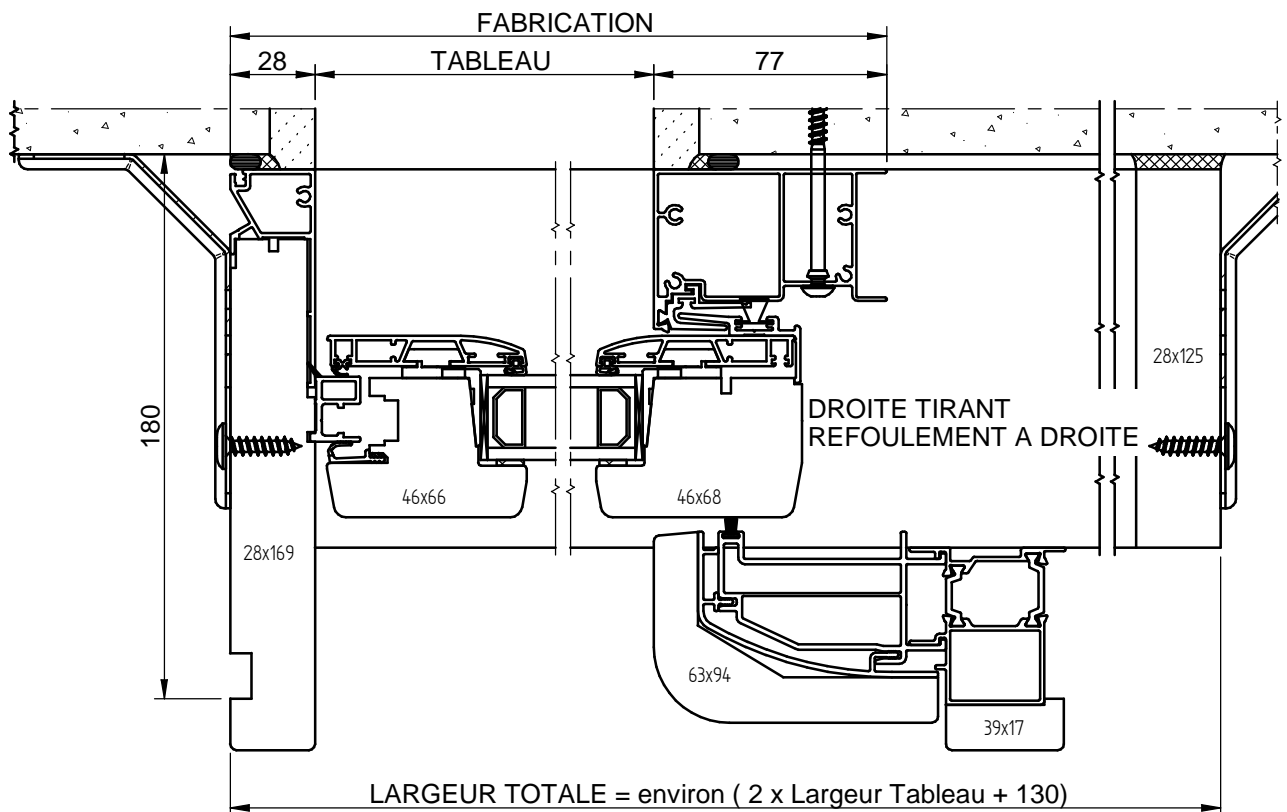
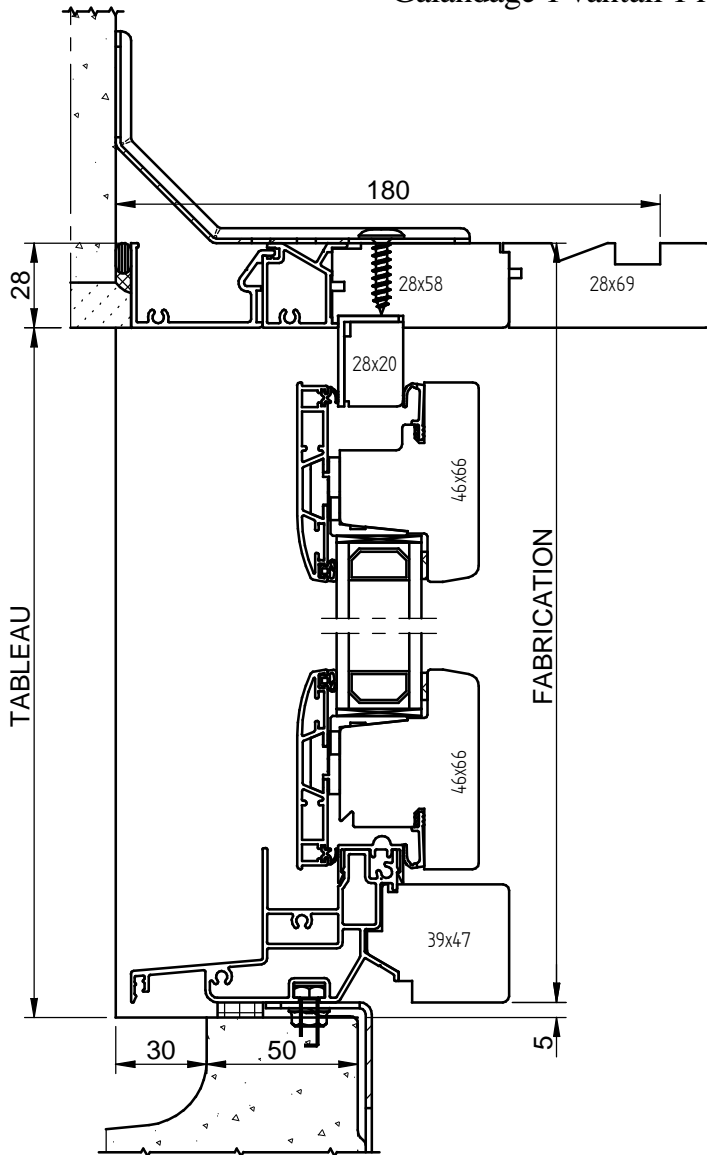
pages

E1 - Pose en doublage

E1.1 - Galandage 1 vantail 1 rails - Dormant 180.....	40
E1.2 - Galandage 1 vantail 1 rails - Dormant 180 coffre volet roulant.....	41
E1.3 - Galandage 1 vantail 1 rails - Dormant 180 coffre tunnel.....	42
E1.4 - Galandage 1 vantail 1 rails - Dormant 180 coffre 1/2 linteau.....	43
E1.5 - Galandage 2 vantaux 1 rails - Dormant 180.....	44
E1.6 - Galandage 1 ou 2 vantaux 1 rails - Détails accessibilité aux terrasses.....	45

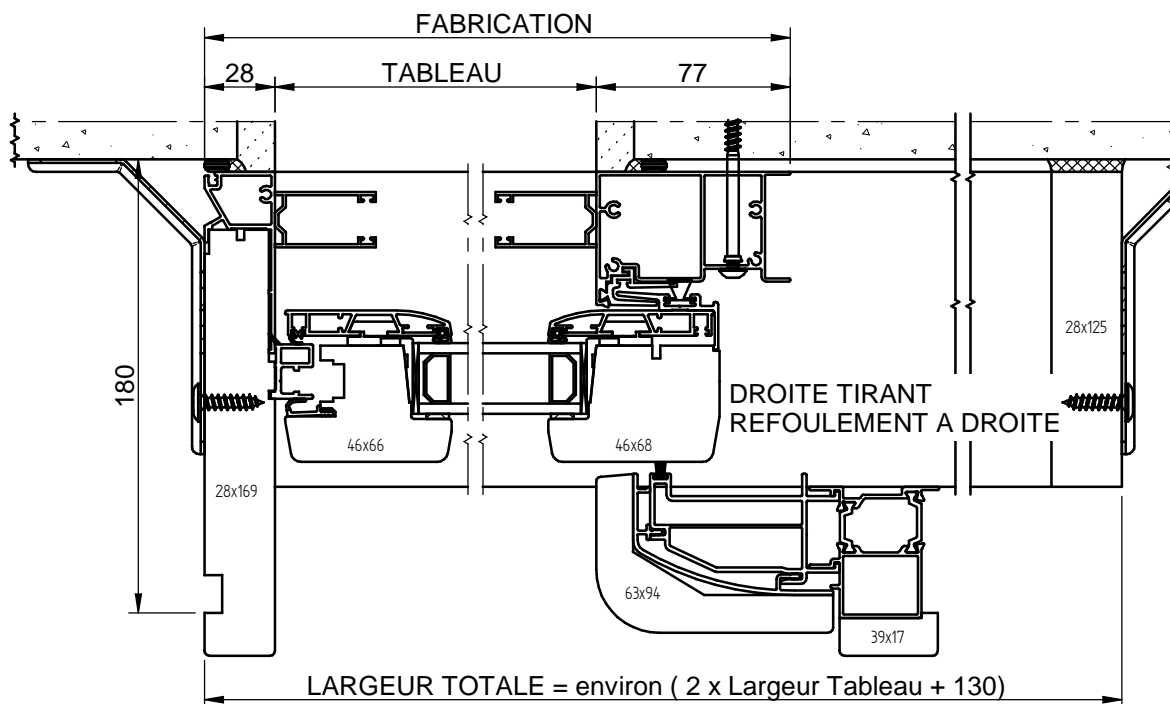
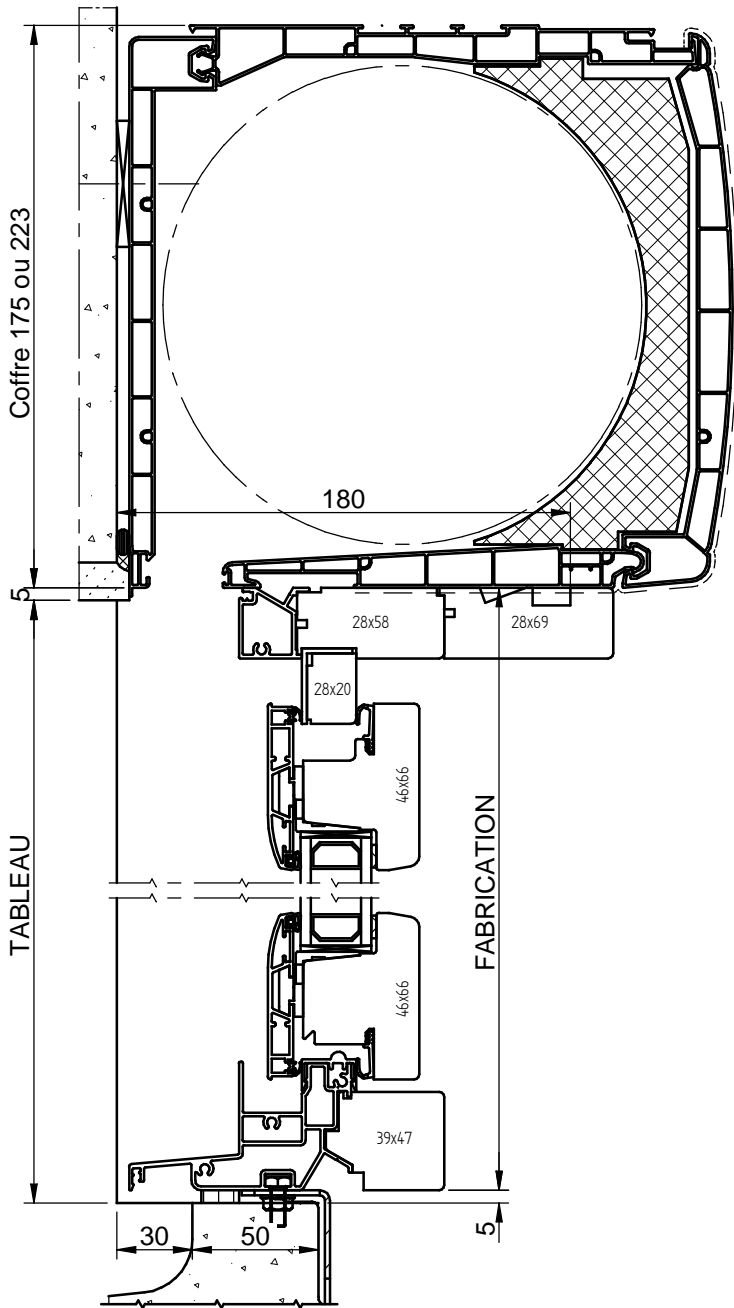
E1.1 - Mise en œuvre galandage - Pose en doublage

Galandage 1 vantail 1 rail - Dormant 180



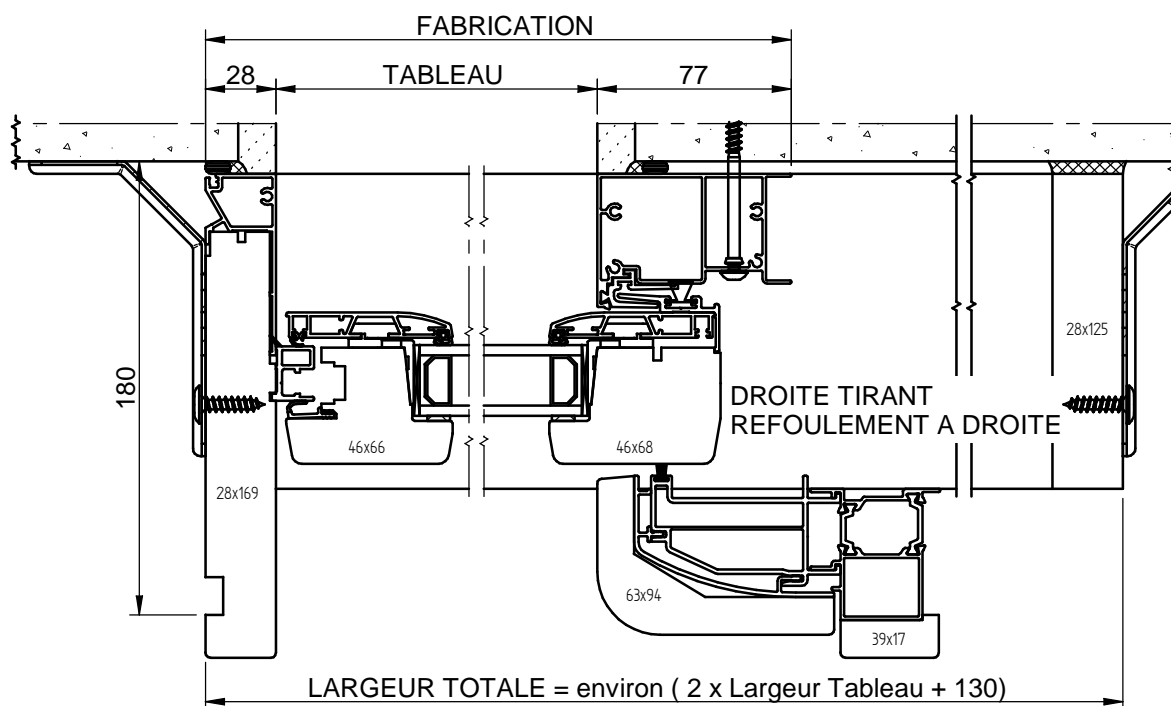
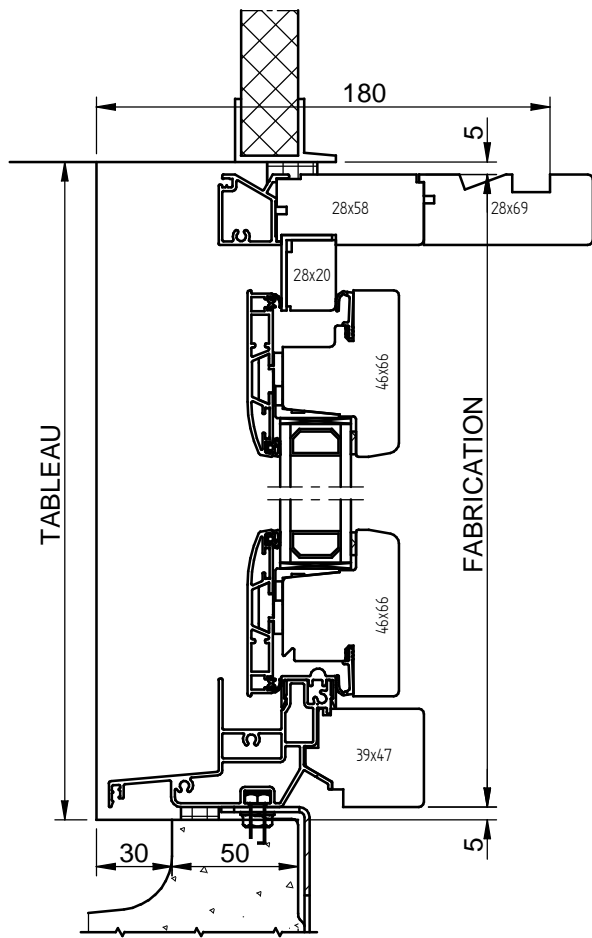
E1.2 - Mise en œuvre galandage - Pose en doublage

Galandage 1 vantail 1 rails - Dormant 180 coffre volet roulant



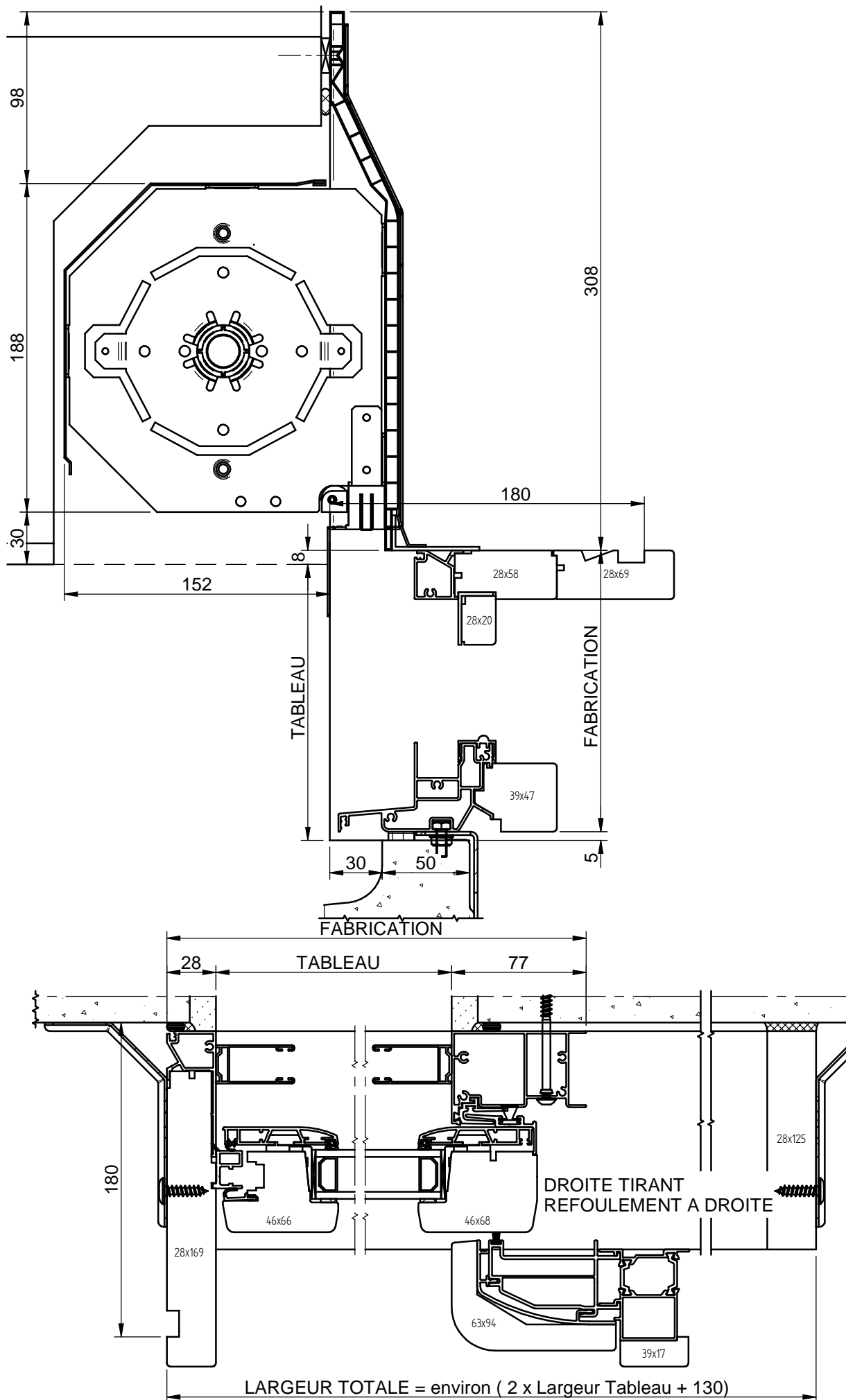
E1.3 - Mise en œuvre galandage - Pose en doublage

Galandage 1 vantail 1 rail - Dormant 180 coffre volet roulant



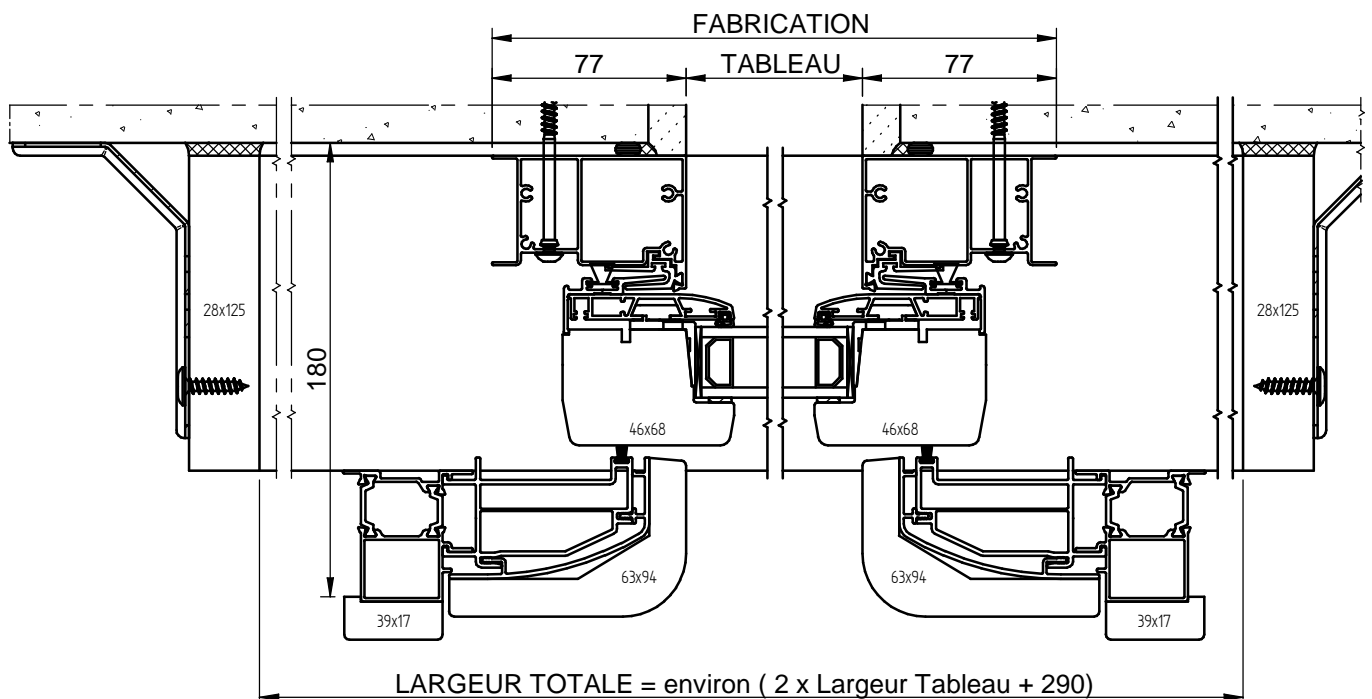
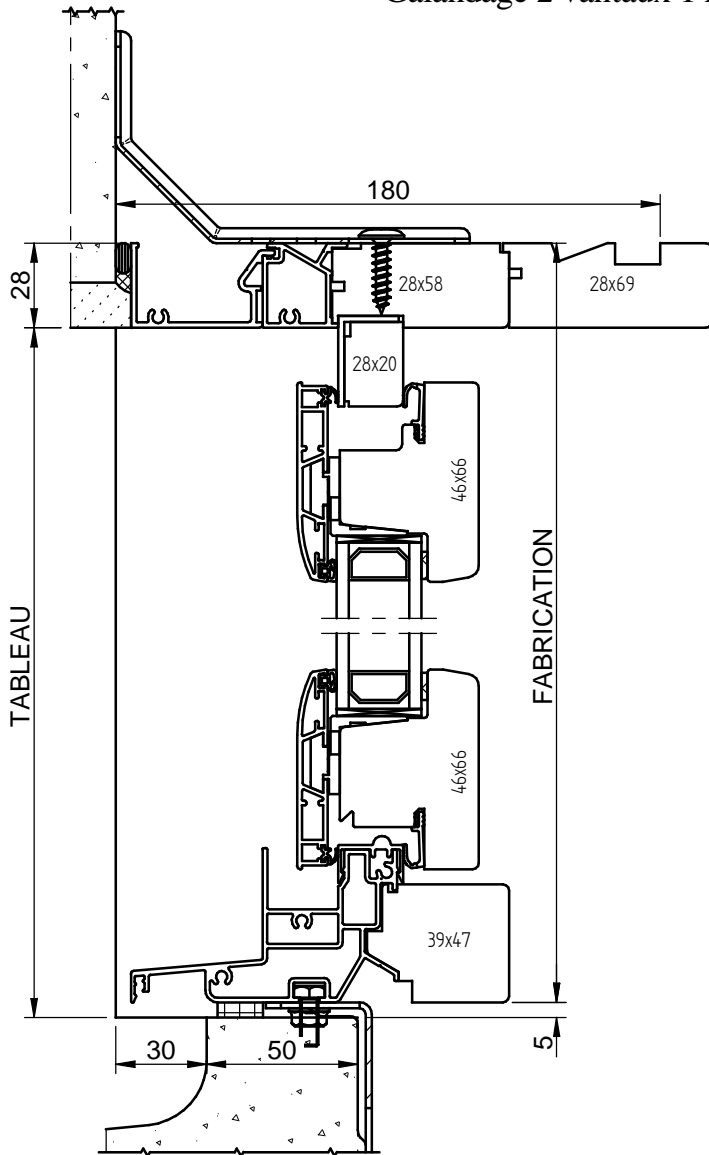
E1.4- Mise en oeuvre galandage - Pose en doublage

Galandage 1 vantail 1 rail - Dormant 180 coffre 1/2 linteau



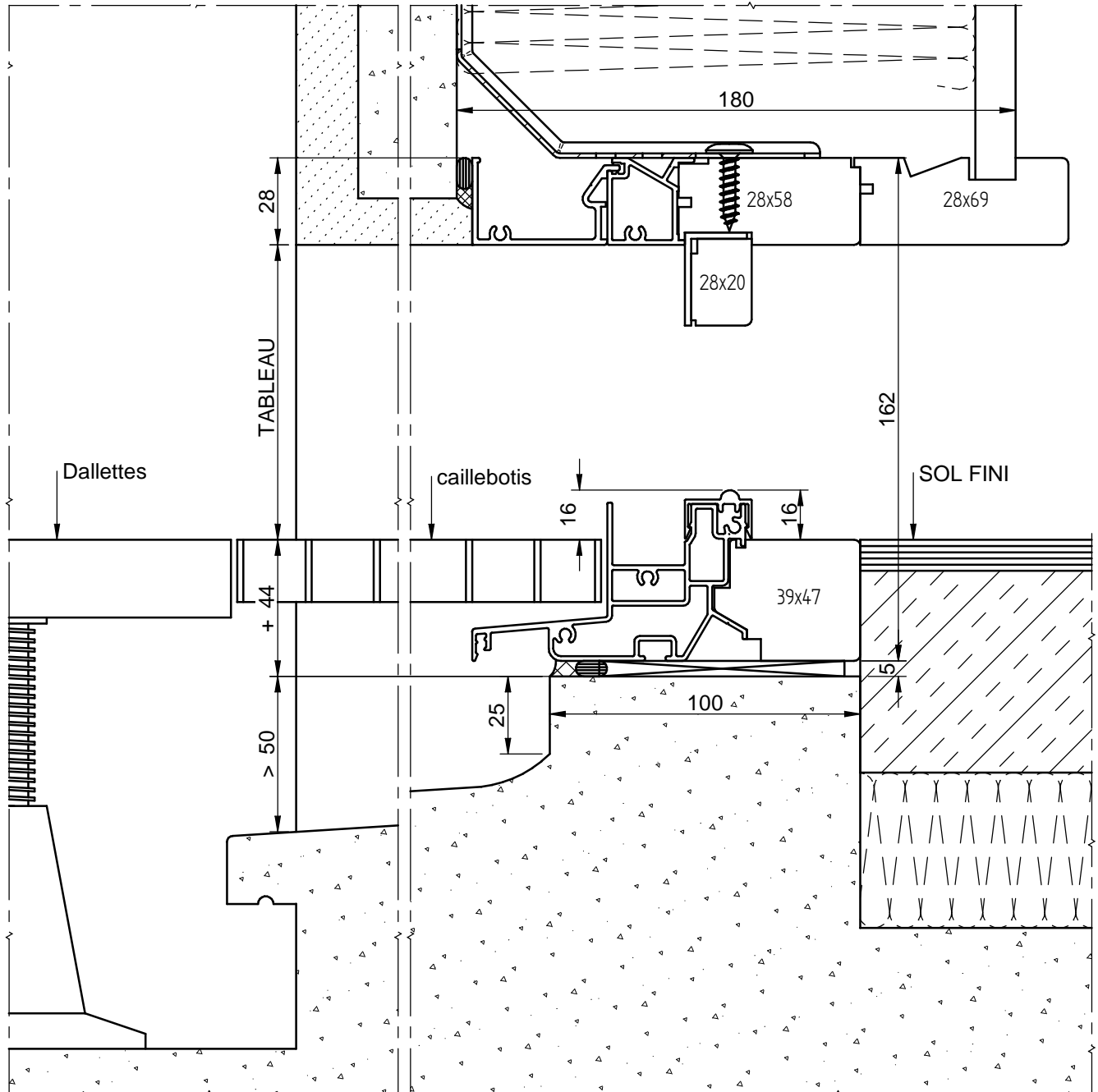
E1.5 - Mise en oeuvre galandage - Pose en doublage

Galandage 2 vantaux 1 rail - Dormant 180



E1.6 - Mise en œuvre galandage - Pose en doublage

Galandage 1 ou 2 vantaux 1 rail - Détails accessibilité aux terrasses



F - Conseils de réservation

pages

F1 - Pose en doublage frappe

F1.1 - Fenêtres sur allège - Dormant de base 56.....	48
F1.2 - Fenêtres sur allège - Dormant monobloc 100 à 160 avec ou sans coffre.....	49
F1.3 - Portes-fenêtres sol fini - Dormant de base.....	50
F1.3 - Portes-fenêtres sol fini - Dormant monobloc 100 à 160 avec ou sans coffre.....	50

F2 - Pose en doublage coulissant

F2.1 - Coulissant 2 rails sur allège - Dormant 120.....	51
F2.2 - Coulissant 2 rails sur allège - Dormant 140 et 160 avec ou sans coffre.....	52
F2.2 - Coulissant 3 rails sur allège - Dormant 180.....	52
F2.3 - Coulissant 2 rails sol fini - Dormant 120.....	53
F2.4 - Coulissant 2 rails sol fini - Dormant 140 et 160 avec ou sans coffre.....	54
F2.4 - Coulissant 3 rails sol fini - Dormant 180.....	54

F3 - Pose en doublage galandage

F3.1 - Glandage 1 vantail 1 rail sol fini - Dormant 120.....	55
F3.2 - Glandage 2 vantaux 1 rail sol fini - Dormant 120.....	56

F1.1 - Conseils de réservation - Pose en doublage frappe

Fenêtres sur allège - Dormant de base 56

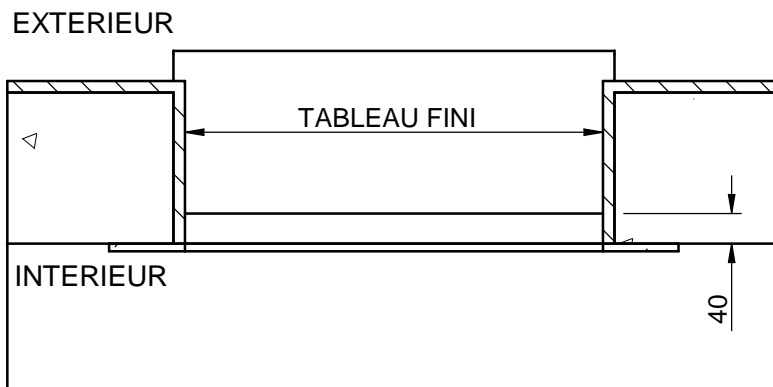
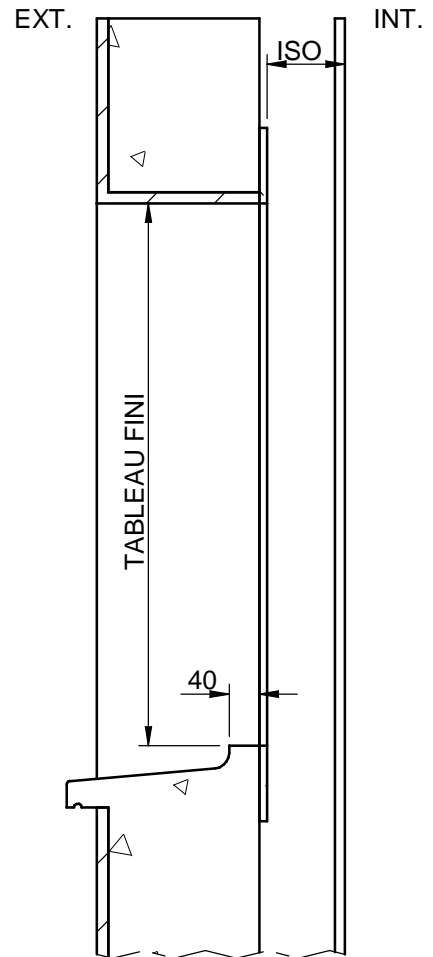
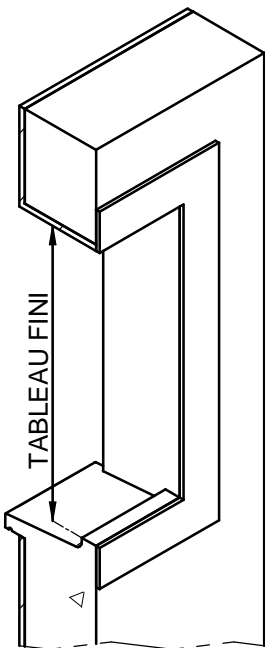
Rep.	TABLEAU FINI		OBSERVATION	Qté
	Hauteur	Largeur		

Rep.	TABLEAU FINI		OBSERVATION	Qté
	Hauteur	Largeur		

Avec ou sans coffre :

- Bloc baie
- Tunnel
- Tradi
- 1/2 Linteau

Appui 125



F1.2 - Conseils de réservation - Pose en doublage frappe

Fenêtres sur allège - Dormant monobloc 100 à 160 avec ou sans coffre

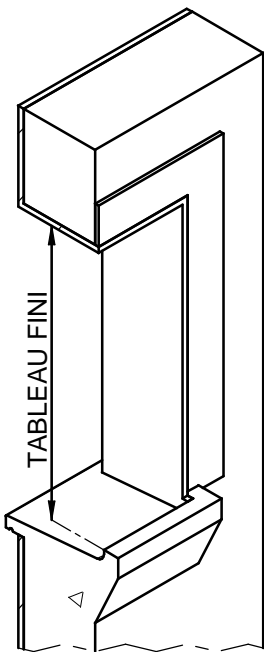
Rep.	TABLEAU FINI		OBSERVATION	Qté
	Hauteur	Largeur		

Rep.	TABLEAU FINI		OBSERVATION	Qté
	Hauteur	Largeur		

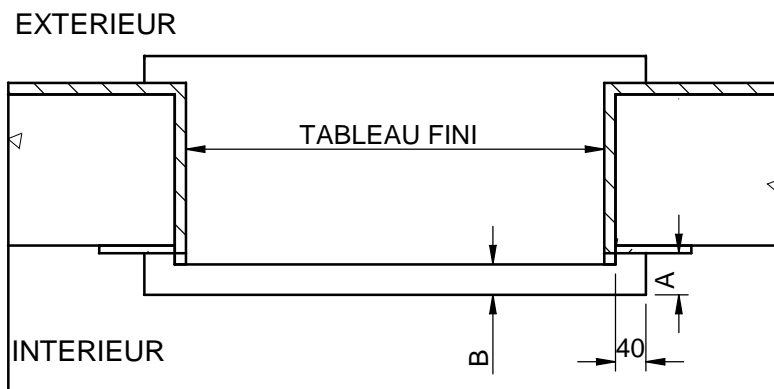
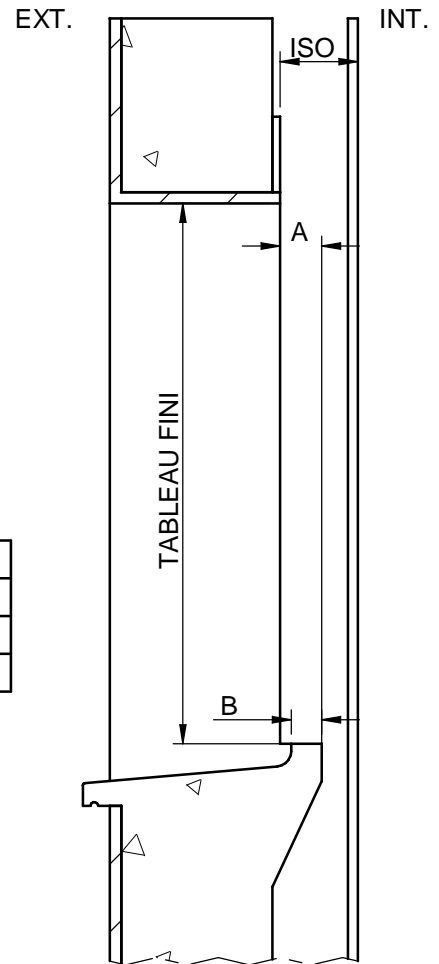
Avec ou sans coffre :

- Bloc baie
- Tunnel
- Tradi
- 1/2 Linteau

Appui 125 ou 165



Dormant monobloc			
ISO	A	B	
100	45	40	Appui 125
120	65	40	Appui 125
140	60	40	Appui 165
160	80	40	Appui 165



F1.3 - Conseils de réservation - Pose en doublage frappe

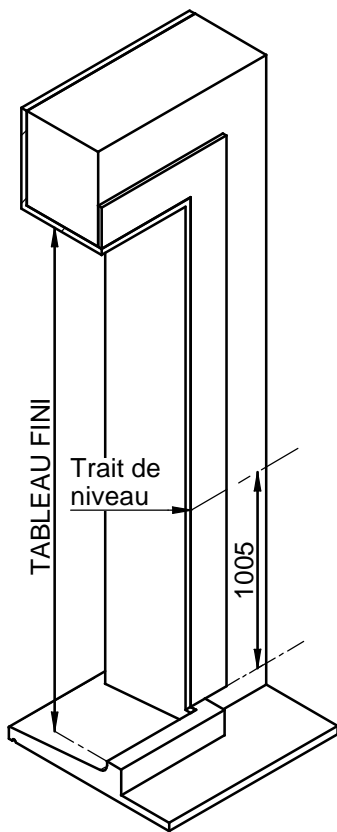
Portes-fenêtres sol fini - Dormant de base 56
 Portes-fenêtres sol fini - Dormant monobloc 100 à 160

Rep.	TABLEAU FINI		OBSERVATION	Qté
	Hauteur	Largeur		

Rep.	TABLEAU FINI		OBSERVATION	Qté
	Hauteur	Largeur		

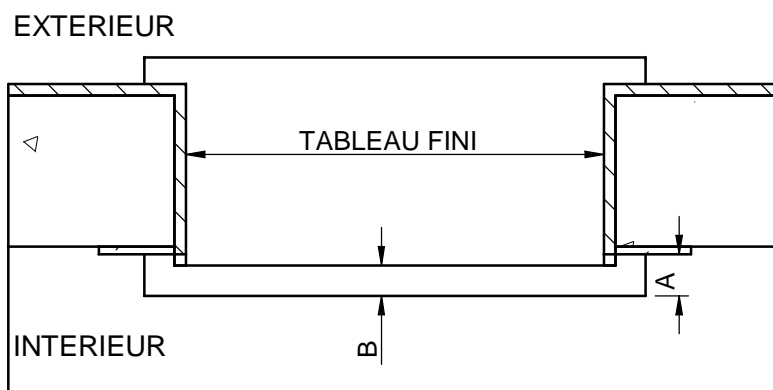
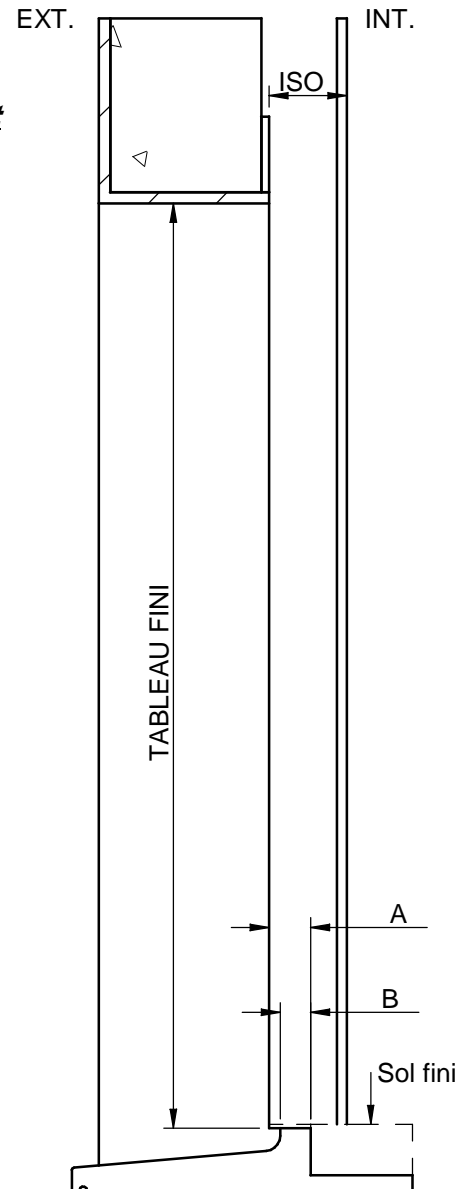
- Avec ou sans coffre
- Bloc baie
 - Tunnel
 - Tradi
 - 1/2 Linteau

Seuil standard et seuil plat



Dormant de base 56		
ISO	A	B
56	65	50

Dormant monobloc		
ISO	A	B
100	110	50
120	130	50
140	150	50
160	170	50



F2.1 - Conseils de réservation - Pose en doublage coulissant

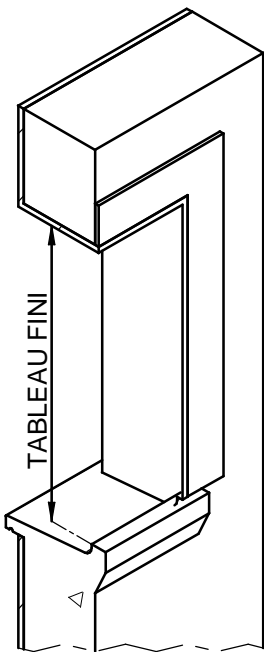
Coulissant 2 rails sur allège - Dormant 120

Rep.	TABLEAU FINI		OBSERVATION	Qté
	Hauteur	Largeur		

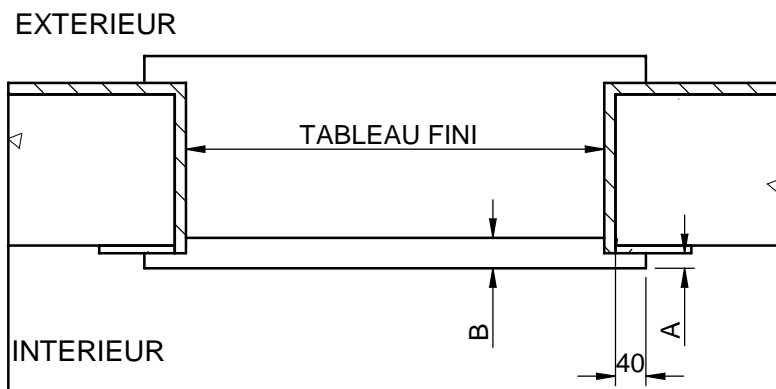
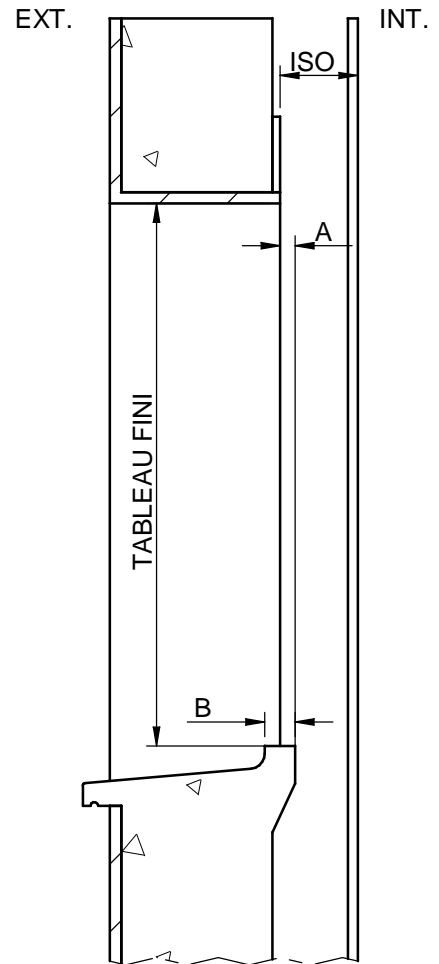
Rep.	TABLEAU FINI		OBSERVATION	Qté
	Hauteur	Largeur		

Avec ou sans coffre :

- Bloc baie
- Tunnel
- Tradi
- 1/2 Linteau



Dormant monobloc		
ISO	A	B
120	25	40



F2.2 - Conseils de réservation - Pose en doublage coulissant

Coulissant 2 rails sur allège - Dormant 140 et 160 avec ou sans coffre

Coulissant 3 rails sur allège - Dormant 180

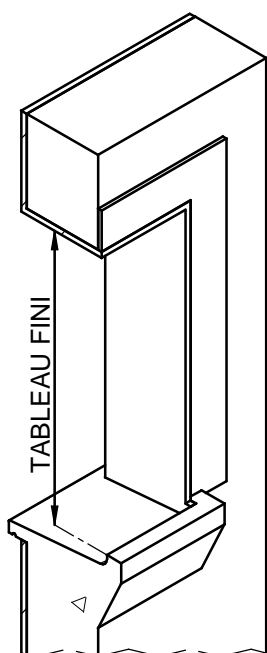
Rep.	TABLEAU FINI		OBSERVATION	Qté
	Hauteur	Largeur		

Rep.	TABLEAU FINI		OBSERVATION	Qté
	Hauteur	Largeur		

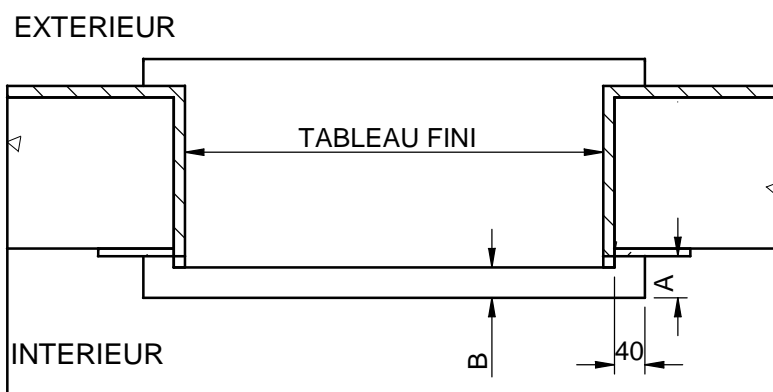
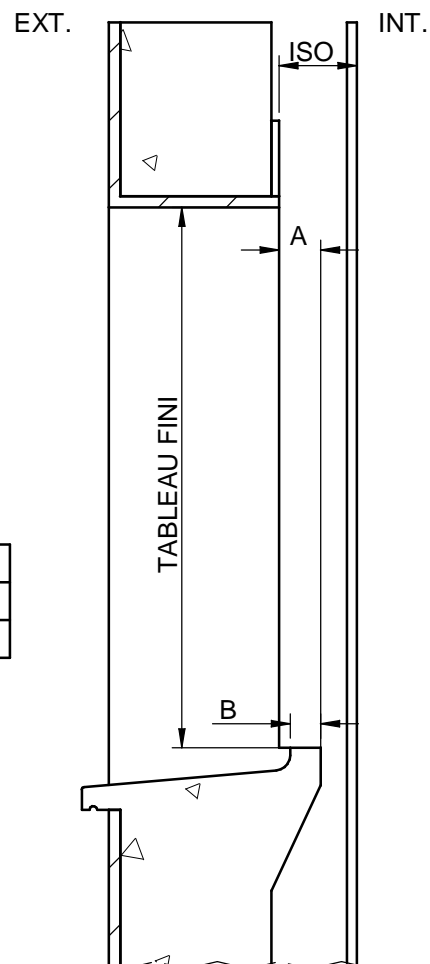
Avec ou sans coffre :

- Bloc baie
- Tunnel
- Tradi
- 1/2 Linteau

Appui 125 ou 194



Dormant monobloc			
ISO	A	B	
140	45	40	Appui 125
160	65	40	Appui 125
180	95	40	Appui 194



F2.3 - Conseils de réservation - Pose en doublage coulissant

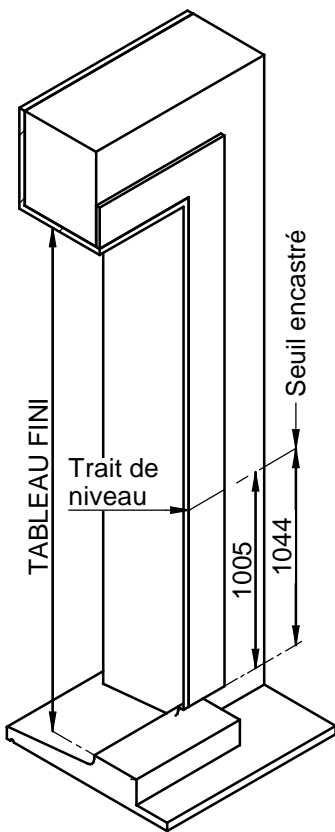
Coulissant 2 rails sol fini - Dormant 120

Rep.	TABLEAU FINI		OBSERVATION	Qté
	Hauteur	Largeur		

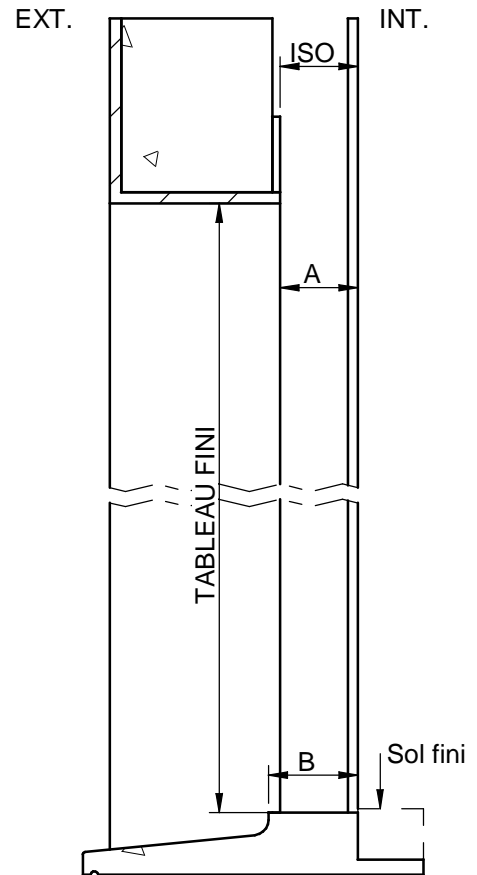
Rep.	TABLEAU FINI		OBSERVATION	Qté
	Hauteur	Largeur		

Avec ou sans coffre :

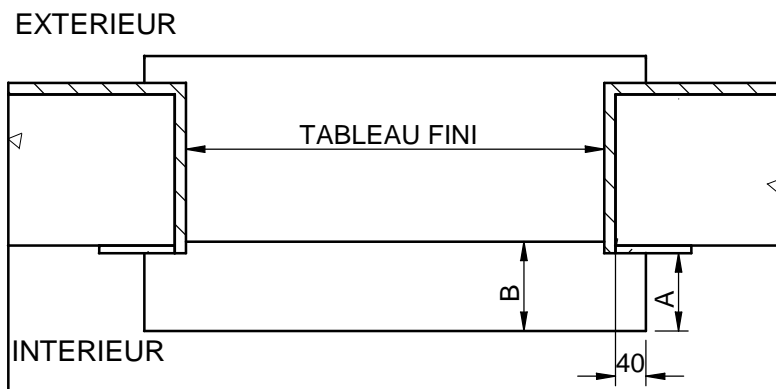
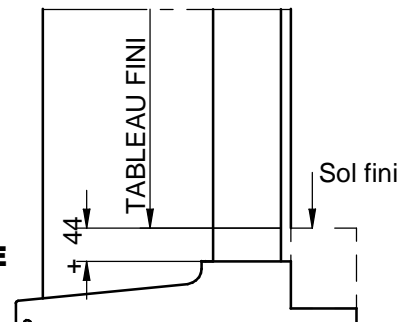
- Bloc baie
- Tunnel
- Tradi
- 1/2 Linteau



Dormant monobloc		
ISO	A	B
120	120	135



SEUIL ENCASTRE



F2.4 - Conseils de réservation - Pose en doublage coulissant

Coulissant 2 rails sol fini - Dormant 140 et 160 avec ou sans coffre

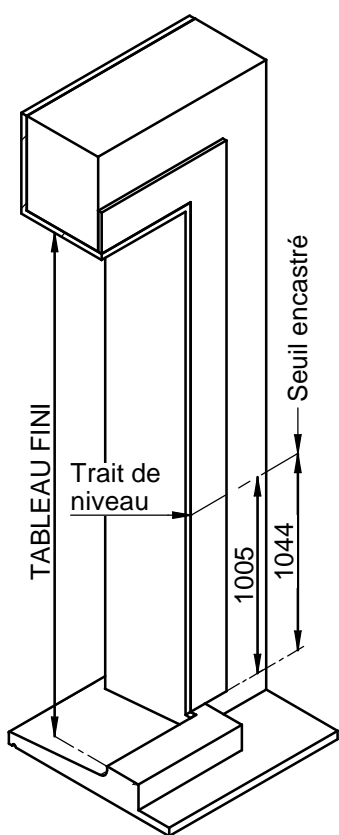
Coulissant 3 rails sol fini - Dormant 180

Rep.	TABLEAU FINI		OBSERVATION	Qté
	Hauteur	Largeur		

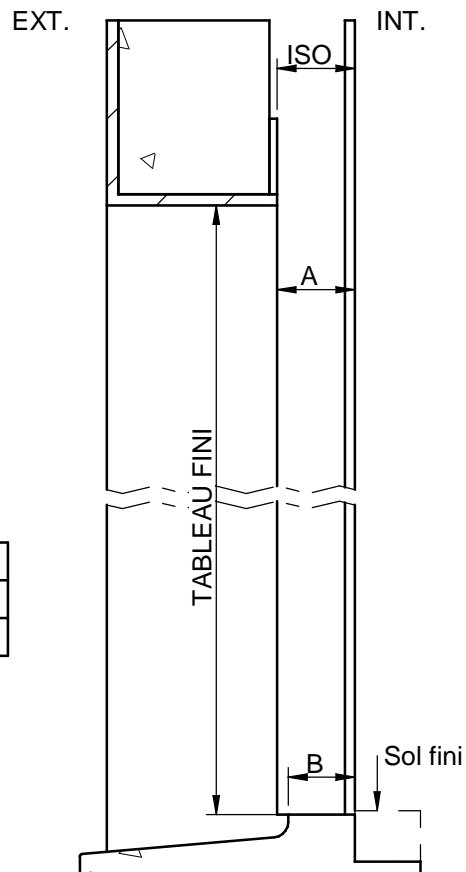
Rep.	TABLEAU FINI		OBSERVATION	Qté
	Hauteur	Largeur		

Avec ou sans coffre :

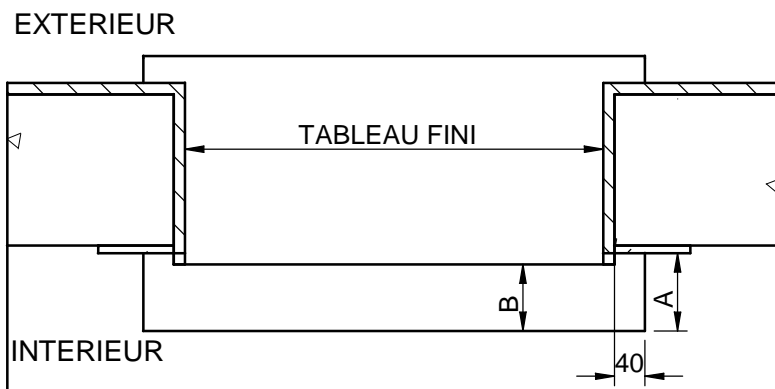
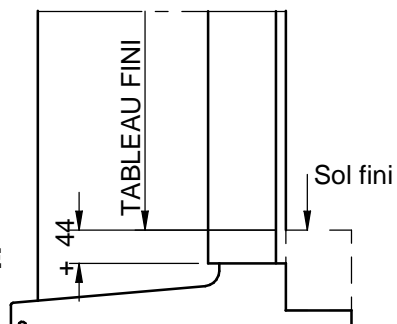
- Bloc baie
- Tunnel
- Tradi
- 1/2 Linteau



Dormant monobloc			
ISO	A	B	
140	140	135	Appui 125
160	160	135	Appui 125
180	200	145	Appui 194



SEUIL ENCASTRE



F3.1 - Conseils de réservation - Pose en doublage galandage

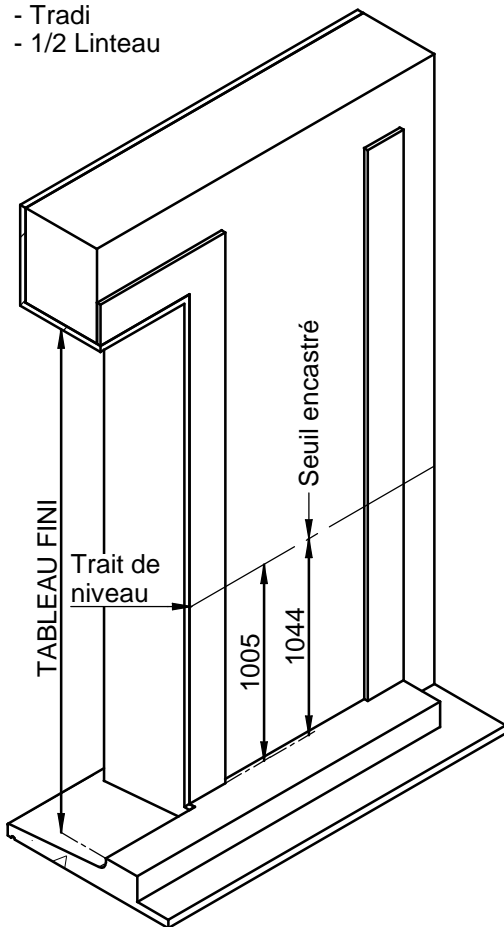
Galandage 1 vantail 1 rail sol fini - Dormant 180

Rep.	TABLEAU FINI		OBSERVATION	Qté
	Hauteur	Largeur		

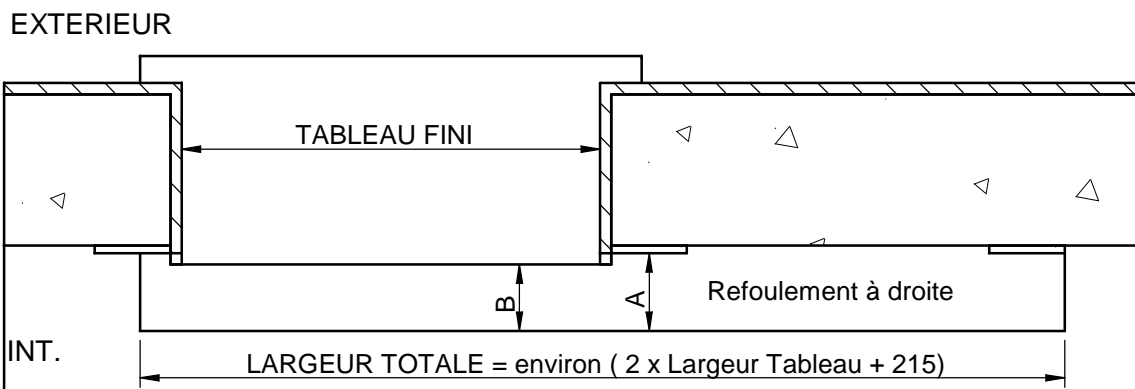
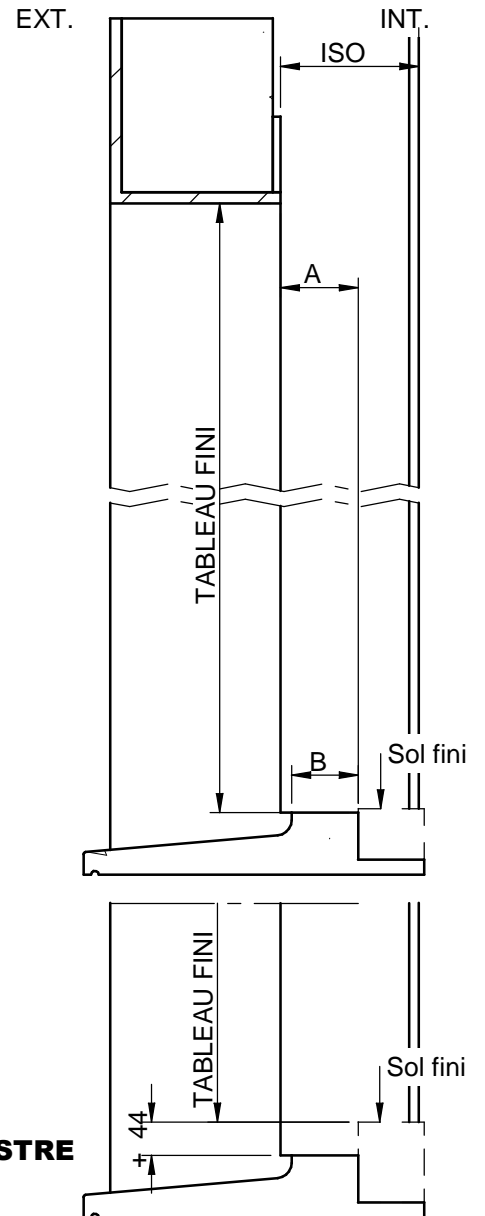
Rep.	TABLEAU FINI		OBSERVATION	Qté
	Hauteur	Largeur		

Avec ou sans coffre :

- Bloc baie
- Tunnel
- Tradi
- 1/2 Linteau



Dormant monobloc		
ISO	A	B
180	130	100



F3.2 - Conseils de réservation - Pose en doublage galandage

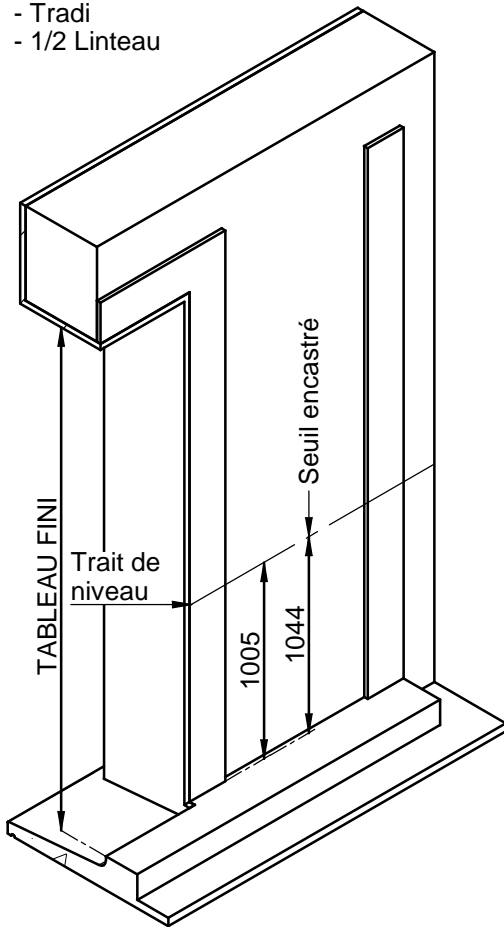
Galandage 2 vantaux 1 rail sol fini - Dormant 180

Rep.	TABLEAU FINI		OBSERVATION	Qté
	Hauteur	Largeur		

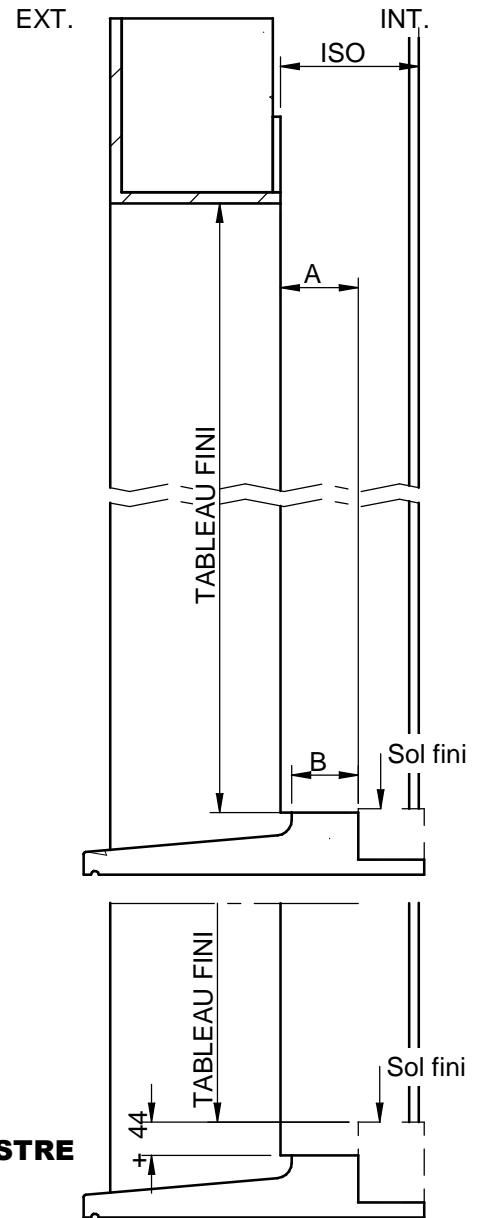
Rep.	TABLEAU FINI		OBSERVATION	Qté
	Hauteur	Largeur		

Avec ou sans coffre :

- Bloc baie
- Tunnel
- Tradi
- 1/2 Linteau



Dormant monobloc		
ISO	A	B
180	130	100



EXTERIEUR

